

Межрегиональное общественное учреждение
«Институт инженерной физики»
(Научное, образовательное и производственное учреждение)



Механическое противоугонное устройство (МПУ) **«РЫЦАРЬ»**

- Надежная блокировка вала рулевого управления
- Высший класс защиты
- Пожизненная гарантия

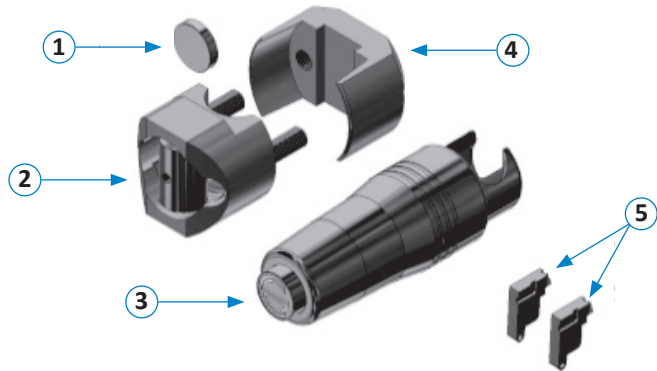


Миссия
i – Интеллектуальной
Защиты

Закрытое акционерное общество
«Интеллектуальная механика»

www.intell-m.ru

1. Комплектность МПУ «Рыцарь»

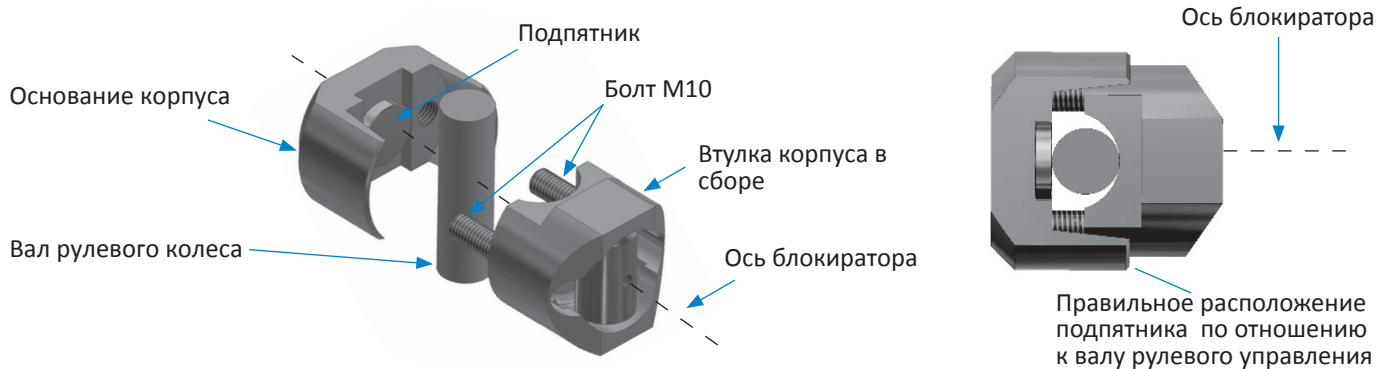


- 1 – подпятник основания (1 шт.)
- 2 – втулка корпуса в сборе (1 шт.)
- 3 – блокиратор (1 шт.)
- 4 – основание корпуса (1 шт.)
- 5 – ключи (2 шт.)

Ничего лишнего, только механика!

2. Порядок установки

ВНИМАНИЕ! Изделие не требует смазки и иных обслуживающих действий.
Перед установкой корпуса МПУ поставить автомобиль на штатный замок рулевого управления.
Корпус МПУ устанавливать на вал рулевого управления осью блокиратора вниз.



2. Порядок установки

Для установки корпуса МПУ на вал рулевого управления автомобиля, необходимо:

- Определить место, где вал рулевого управления не закрыт снизу защитным кожухом. Место монтажа корпуса МПУ должно обеспечивать беспрепятственное вращение вала рулевого управления с установленным на нём корпусом МПУ.
- Установить основание корпуса и втулку корпуса МПУ на вал рулевого колеса, соединив их болтами М10 (при необходимости использовать подпятник).
- Снять автомобиль со штатного замка рулевого управления при помощи ключа зажигания. Убедиться в том, что установленный корпус МПУ не мешает свободному вращению руля автомобиля.
- Затянуть болты М10 до жесткой фиксации корпуса МПУ на валу рулевого управления.
- Включив двигатель, ещё раз проверить нормальную работу рулевого управления.

Установка блокиратора в корпус МПУ и перевод его в состояние «ЗАКРЫТО» производится **без ключа**.

Снятый блокиратор хранится в автомобиле при его движении в удобном для водителя месте и находится в состоянии «ОТКРЫТО».



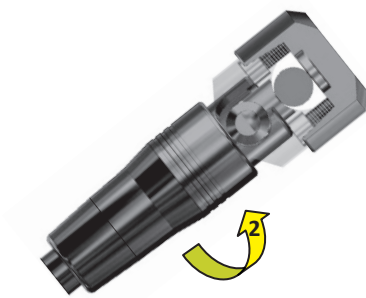
3. Постановка автомобиля на охрану

Постановка автомобиля на охрану осуществляется следующим образом:

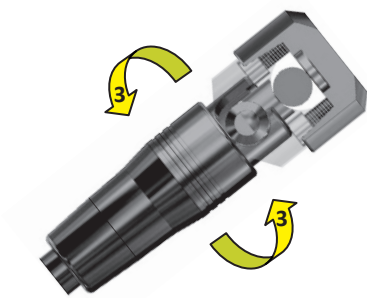
1. Вставить блокиратор в корпус до упора.



2. Повернуть блокиратор до щелчка (происходит блокировка секретного механизма).

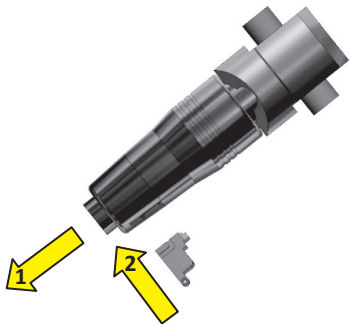


3. Поворотом вправо влево проверить надежное закрытие.



4. Порядок снятия автомобиля с охраны

1. Выдвинуть кнопку блокиратора до упора.
2. Вставить ключ в продольный паз.



3. Нажать на кнопку до упора, при этом ключ сдвигается в блокиратор и происходит набор кода – разблокировка. Повернуть блокиратор по часовой стрелке.



4. Потянув на себя блокиратор, извлечь его из основания корпуса. Разблокировка автомобиля завершена.



4. Порядок снятия автомобиля с охраны

5. Выдвинуть кнопку блокиратора до упора.



6. Извлечь ключ.

7. Блокиратор укладывается в любое удобное для водителя место и находится в состоянии «ОТКРЫТО» до следующей постановки автомобиля на охрану.



5. Технические данные и гарантийные обязательства

Материал корпуса и блокиратора: **20X13** (нержавеющая сталь)
Диапазон рабочих температур: **- 40 ... + 40°C**
Количество кодовых комбинаций: **не менее 1.000.000**

Изготовитель не несёт ответственность за повреждение и модификацию изделия пользователем. Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Точную информацию о них Вы можете получить у продавца.

Изготовитель предоставляет **ПОЖИЗНЕННУЮ ГАРАНТИЮ** на изделие при условии эксплуатации в соответствии с данной инструкцией. Гарантия недействительна без указания даты продажи, а также без штампа (печати) организации-продавца и подписи продавца с расшифровкой.

Дата продажи: « ____ » _____ 20 ____ г.

Продавец: _____

Штамп (печать) организации-продавца:

Изготовитель: **ЗАО «Интеллектуальная механика»**
111402, г. Москва, аллея Жемчужовой, дом 5, корп. 2

конт. тел.: _____ моб. тел.: _____

официальный сайт: www.intell-m.ru

Золотой век механики возвращается!