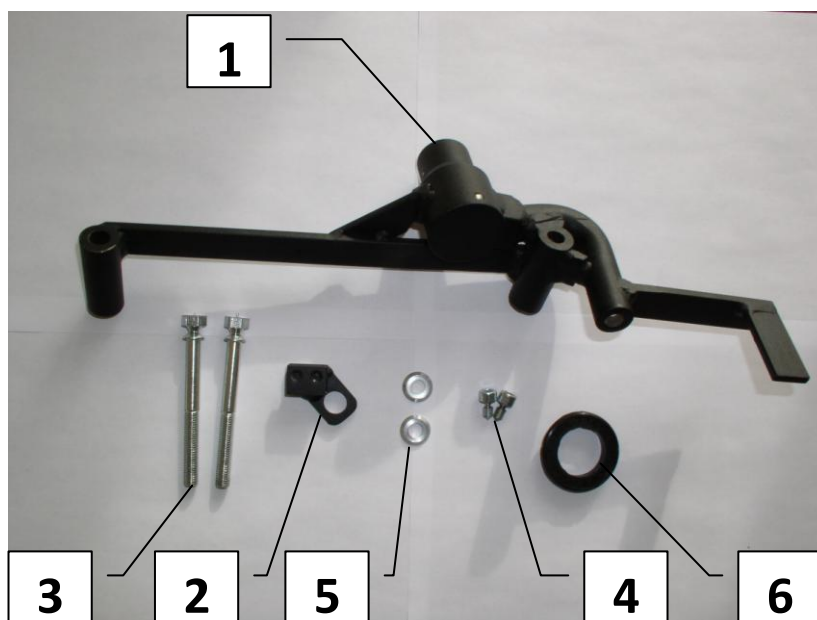


Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 152122/01.

Марка а/м	Peugeot	
Модель а/м	4007	
Страна производства а/м	Франция	
Год начала производства а/м	2010	
Год окончания производства а/м	→	
Тип кузова автомобиля а/м	кроссовер	
Тип двигателя автомобиля а/м	дизель	
Объем двигателя а/м	2,0	
Тип КПП а/м	типтроник	
Количество ступеней КПП а/м	-	
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	-	
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-	
Артикул МПУ "Fortus"	152122/01	
Модель (номер) МПУ "Fortus"	2012	
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-	

Комплектация МПУ «FORTUS» 152122/01.



п/п	Артикул	Наименование	Кол-во
1	F-KO-L-2012	Замок МПУ	1
2	HO-2012	Хомут МПУ	1
3	BS-G-N-T-08080	Болт срывной М8х80	2
4	BS-C-V-F-0608	Болт внутренний срывной М6х08	2
5	SH-08	Шайба ф8	2
6	MA-30	Декоративная манжета	1



1



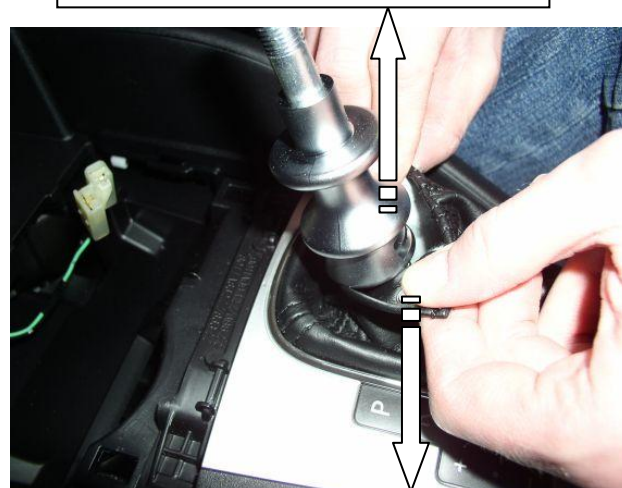
Открутить и снять рукоятку
рычага переключения передач

2



Снять крышку

3



Расстегнуть декоративный чехол
рычага переключения передач

4



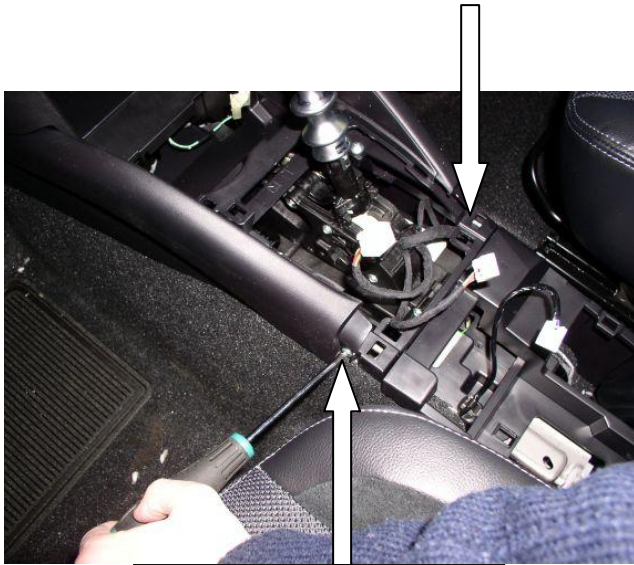
Снять крышку

5



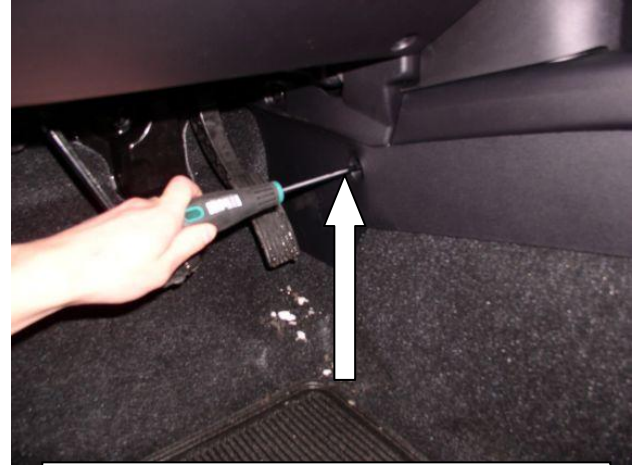
Снять верхнюю панель

6



Открутить 2 самореза

7



Открутить саморезы с обеих сторон

8



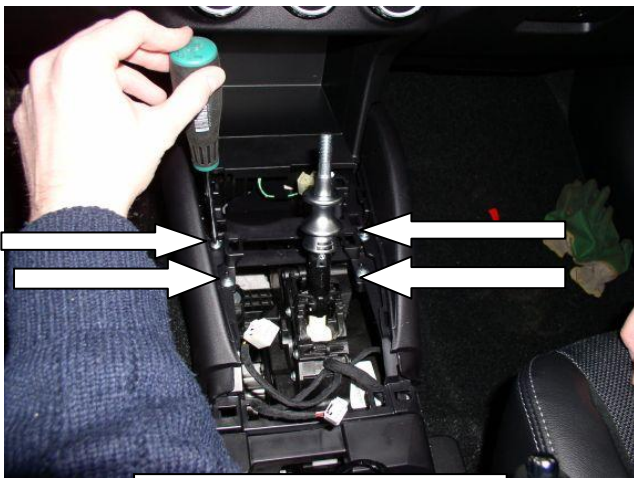
Снять боковые крышки с обеих сторон

9



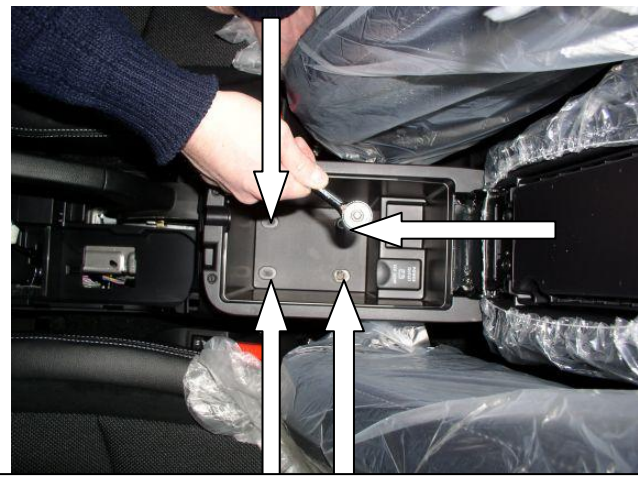
Открутить 3 самореза с обеих сторон

10



Открутить 4 самореза

11

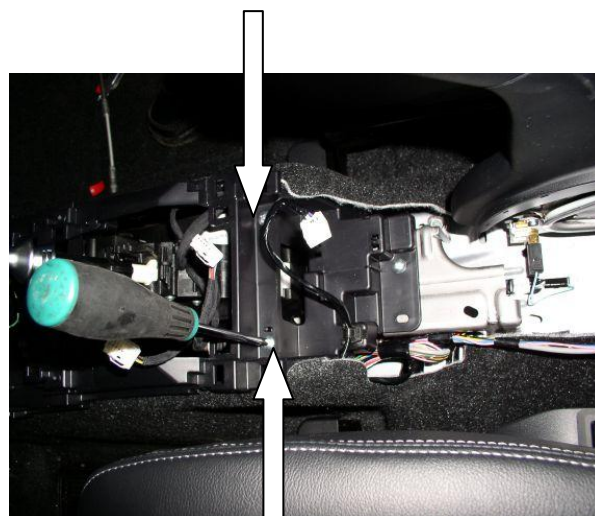


Поднять подлокотник, открутить 2 самореза

12



Снять заднюю крышку, открутить саморез 13



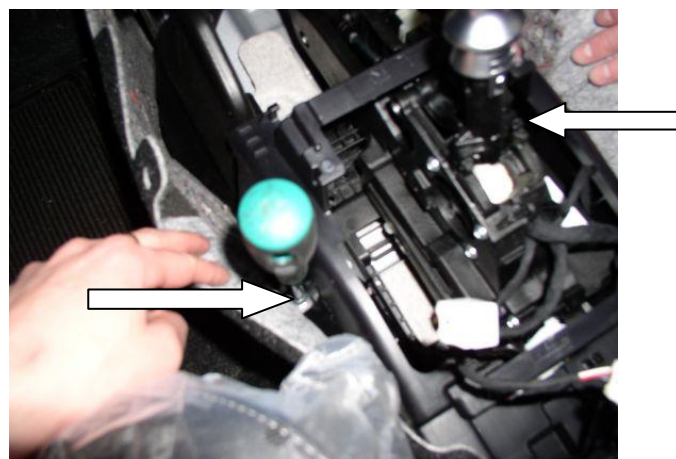
Открутить 2 самореза

14



Снять крышку

15



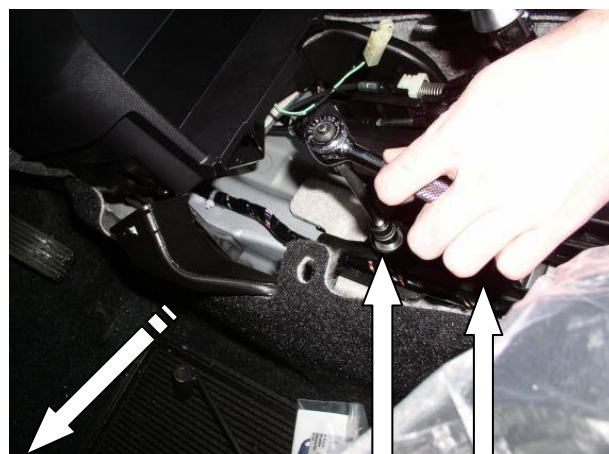
Открутить 2 самореза

16



Снять кожу

17



Открутить 2 самореза, отвернуть ковролин

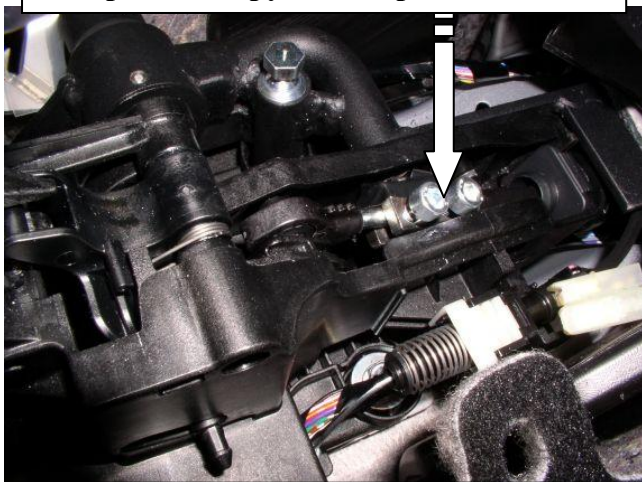
18



Разметить отверстие в селекторе под трубу замка



Открутить 2 штатных болта селектора, установить замок трубой в отверстие, закрутить 2 срывных болта



Установить хомут на тягу, зафиксировать 2 винтами (не срывать!!!), вернуть тягу на место

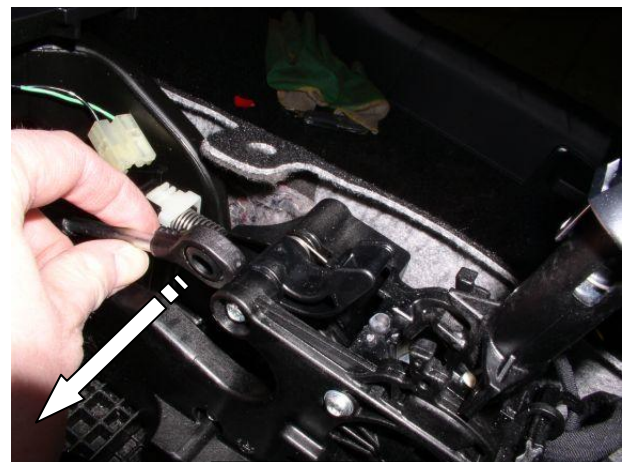
152122/01



Просверлить по разметке отверстие 22мм.

19

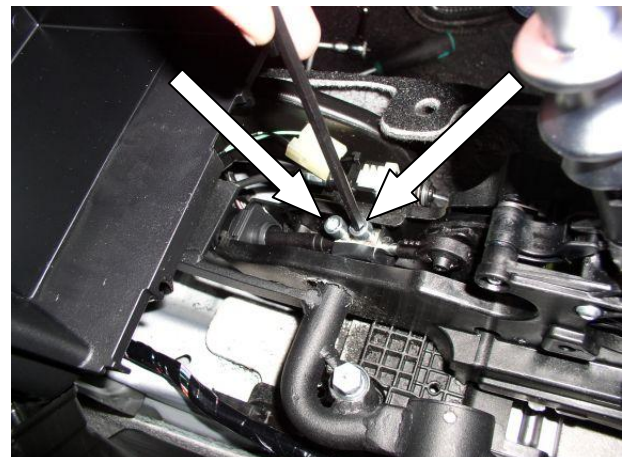
20



Снять тягу

21

22



Перевести рычаг переключения передач в положение «Р», произвести блокировку, отрегулировать положение хомута на тяге, сорвать винты

23

24



Удалить мешающую часть кожуха

25



Установить кожух на место.
Разметить, используя разметочный
шаблон, просверлить и расширить
отверстие в ковровине под корпус замка.
Собрать консоль.

26