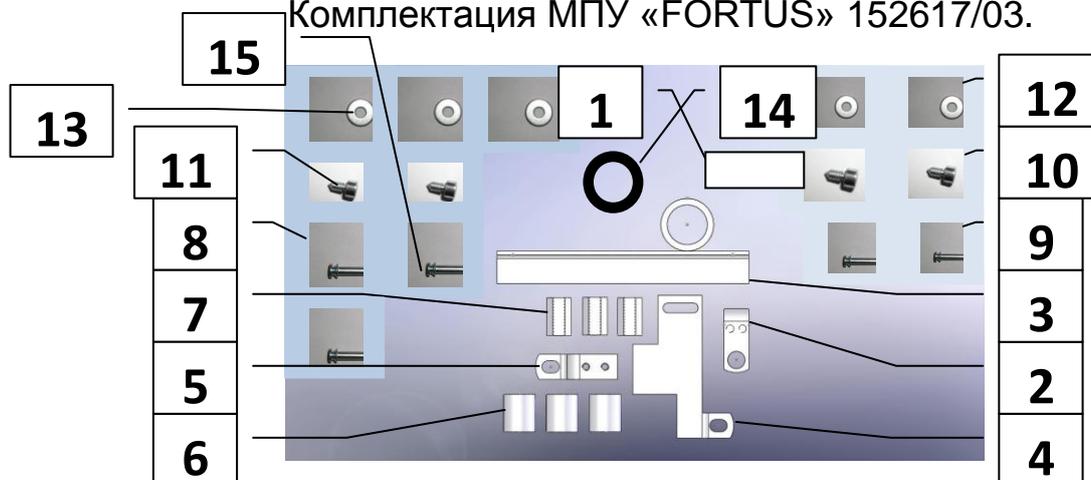


Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 152617/03.

| | | |
|--|----------------|--|
| Марка а/м | VAZ Lada | |
| Модель а/м | Kalina 2 | |
| Страна производства а/м | Россия | |
| Год начала производства а/м | 2013 | |
| Год окончания производства а/м | → | |
| Тип кузова автомобиля а/м | седан, хэтчбек | |
| Тип двигателя автомобиля а/м | бензин | |
| Объем двигателя а/м | - | |
| Тип КПП а/м | автомат | |
| Количество ступеней КПП а/м | - | |
| Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад) | - | |
| Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП) | - | |
| Артикул МПУ "Fortus" | 152617/03 | |
| Модель (номер) МПУ "Fortus" | 2157 | |
| Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация) | - | |

Комплектация МПУ «FORTUS» 152617/03.

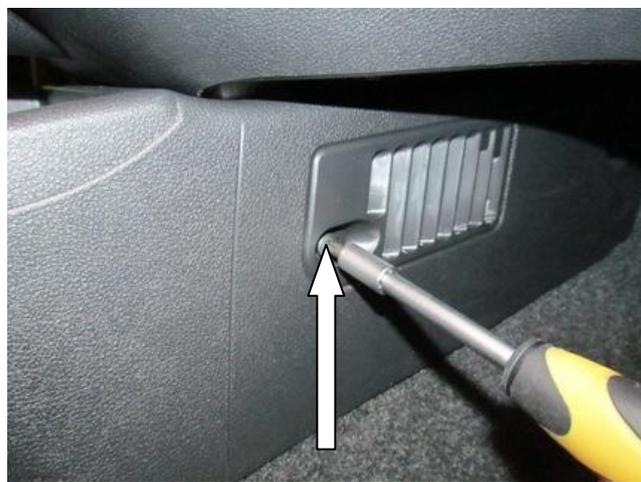


| п/п | Артикул | Наименование | Кол-во |
|-----|-----------------|---|--------|
| 1 | F-KO-P | Корпус прямоходный | 1 |
| 2 | HO-2157 | Хомут МПУ | 1 |
| 3 | KR-2157.1 | Кронштейн МПУ №1 | 1 |
| 4 | ZA-2157 | Кронштейн МПУ №2 | 1 |
| 5 | KR-2157.3 | Кронштейн МПУ №3 | 1 |
| 6 | KR-2157.2 | Кронштейн МПУ №4 | 3 |
| 7 | ST-G-14-M8-30-U | Столбик шестигранный универсальный 14xM8x30 мм. | 3 |
| 8 | BS-C-N-T-08015 | Болт срывной M8x15 | 2 |
| 9 | BS-C-N-T-06015 | Болт срывной M6x10 | 2 |
| 10 | BS-C-V-T-06010 | Болт внутренний срывной тупой M6x10 | 2 |
| 11 | BS-C-V-F-0608 | Болт внутренний срывной острый M6x08 | 2 |
| 12 | SHV-06 | Шайба ф6 | 2 |
| 13 | SHV-08 | Шайба ф8 | 3 |
| 14 | MA-30 | Декоративная манжета | 1 |
| 15 | BS-C-N-T-08020 | Болт срывной M8x20 | 1 |



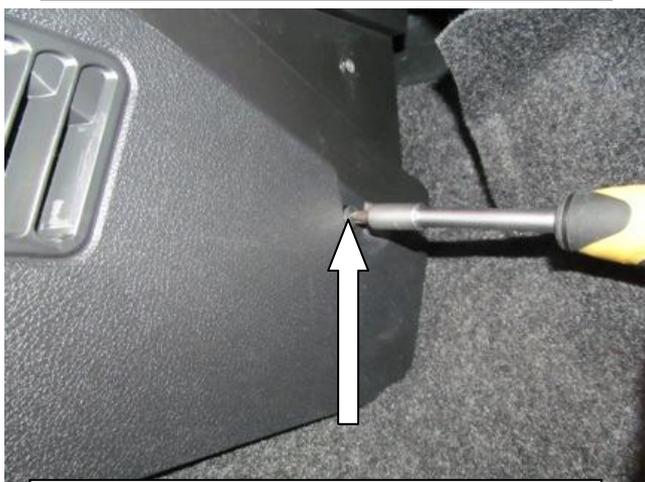
Положение рычага при блокировке

1



Открутить саморезы с обеих сторон

2



Открутить саморезы с обеих сторон

3



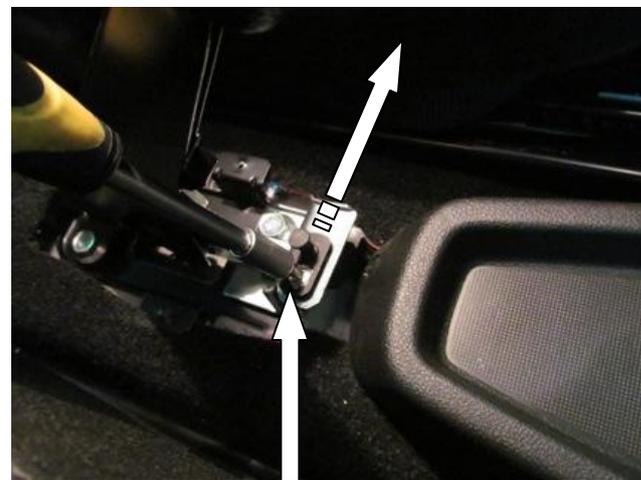
Открутить 3 самореза

4



Снять крышку

5



Открутить саморез, снять деталь

6



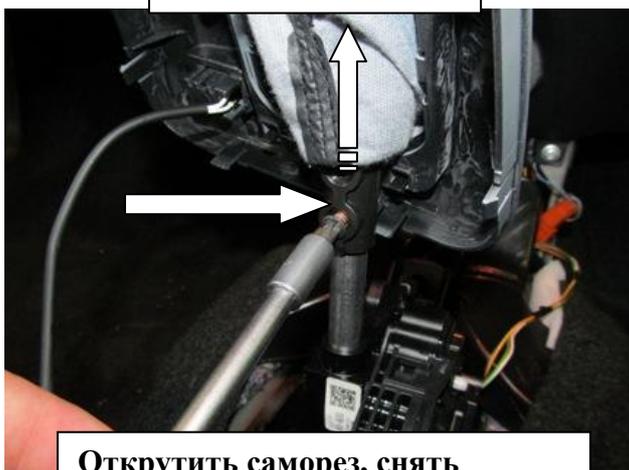
Открутить саморез

7



Снять верхнюю крышку

8



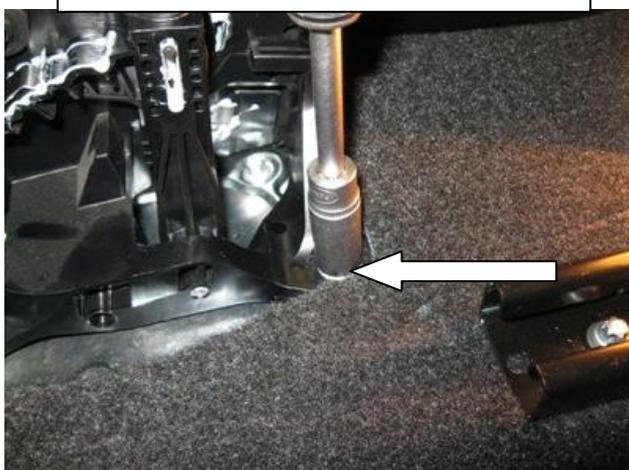
Открутить саморез, снять
декоративный чехол рычага
переключения передач и консоль

9



Открутить штатную гайку

10



Открутить штатную гайку

11



Установить шестигранные столбики на
шпильки и цилиндры защиты на столбики

12



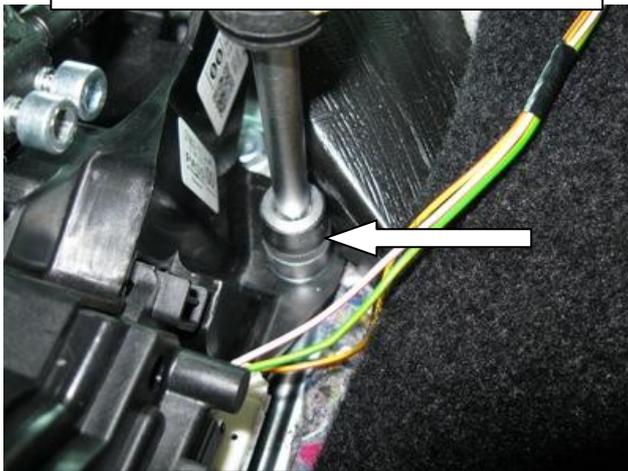
Установить кронштейн замка на столбики, закрутить срывной болт

13



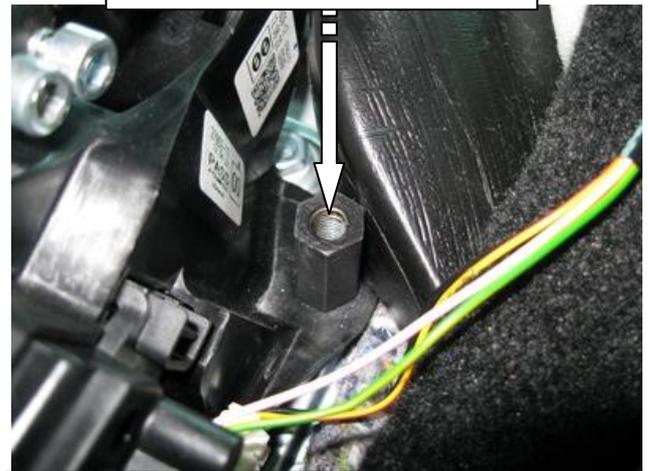
Установить хомут на тягу, зафиксировать 2 винтами

14



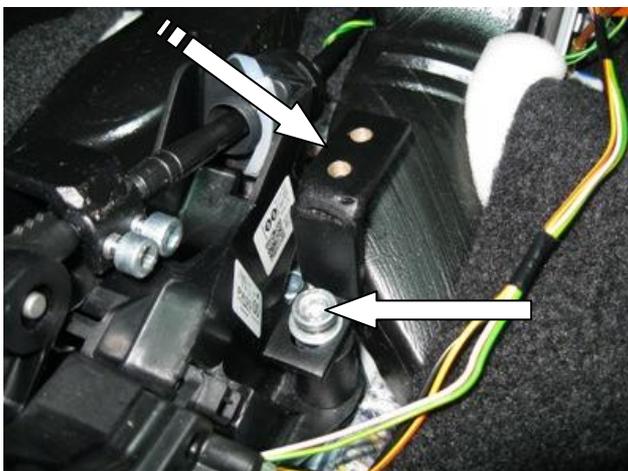
Открутить штатную гайку

15



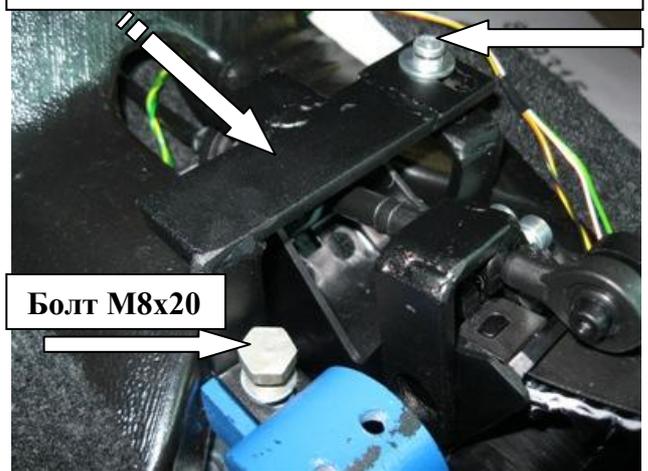
Установить шестигранный столбик на шпильку и цилиндр защиты на столбик

16



Установить пластину-держатель на столбик, закрутить срывной болт

17



Болт М8х20

Установить защиту тяги на кронштейн замка и пластину-держатель, закрутив срывные болты

18



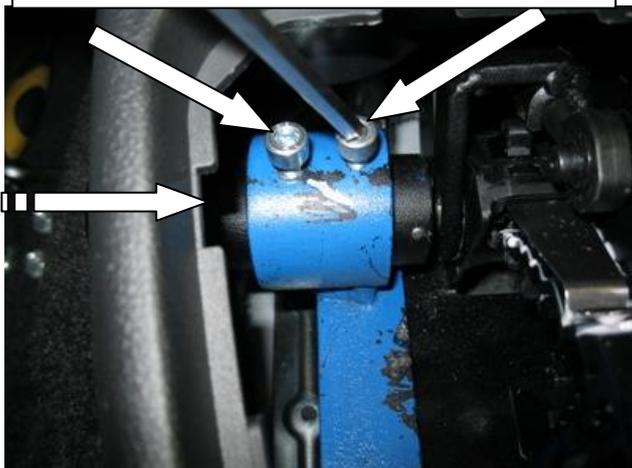
Разметить точку сверления селектора
сквозь кольцо кронштейна замка

19



Снять кронштейн замка, просверлить
отверстие в селекторе по разметке,
вернуть кронштейн на место

20



Установить прямоходный цилиндр в
кронштейн замка, установить рычаг
переключения передач в положение «Р»,
произвести блокировку хомута,
отрегулировать положение цилиндра в
кронштейне и хомута на тяге так, чтобы
ригель выходил до конца из цилиндра и
попадал в ответную часть хомута.
Зафиксируйте цилиндр в кронштейне 2
винтами

21



Разметить, используя разметочный
шаблон, просверлить и расширить
отверстие в консоли под прямоходный
цилиндр, установить консоль на место

22