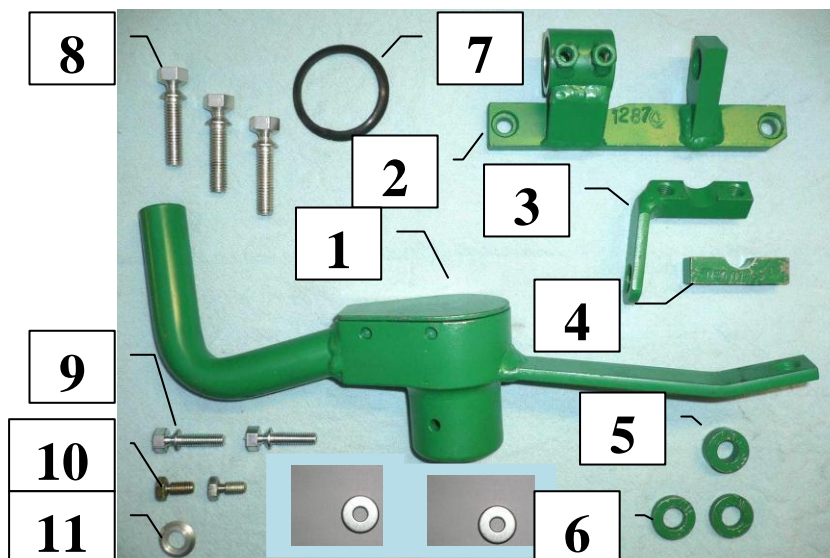


Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 152332/02.

Марка а/м	Ford	
Модель а/м	Ranger	
Страна производства а/м	США	
Год начала производства а/м	2010	
Год окончания производства а/м	2012	
Тип кузова автомобиля а/м	пикап	
Тип двигателя автомобиля а/м	бензин, дизель	
Объем двигателя а/м	-	
Тип КПП а/м	механика	
Количество ступеней КПП а/м	5	
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	-	
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-	
Артикул МПУ "Fortus"	152332/02	
Модель (номер) МПУ "Fortus"	2072	
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-	

Комплектация МПУ «FORTUS» 152332/02.

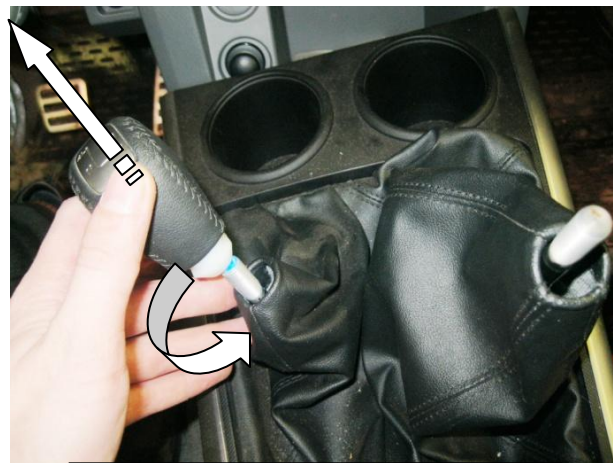


п/п	Артикул	Наименование	Кол-во
1	F-KO-D-1287	Замок МПУ	1
2	KR-1287.1	Кронштейн МПУ №1	1
3	KR-1287.2	Кронштейн МПУ №2	1
4	KR-1287.3	Кронштейн МПУ №3	1
5	ST-C-1287-08	Столбик цилиндрический 8 мм.	1
6	ST-C-1287-04	Столбик цилиндрический 4 мм.	2
7	MA-30	Декоративная манжета	1
8	BS-G-N-T-08030	Болт срывной М8х30	3
9	BS-G-N-T-06020	Болт срывной М6х20	2
10	BS-C-V-T-06010	Болт внутренний срывной М6х10	2
11	SH-08	Шайба ф8	3



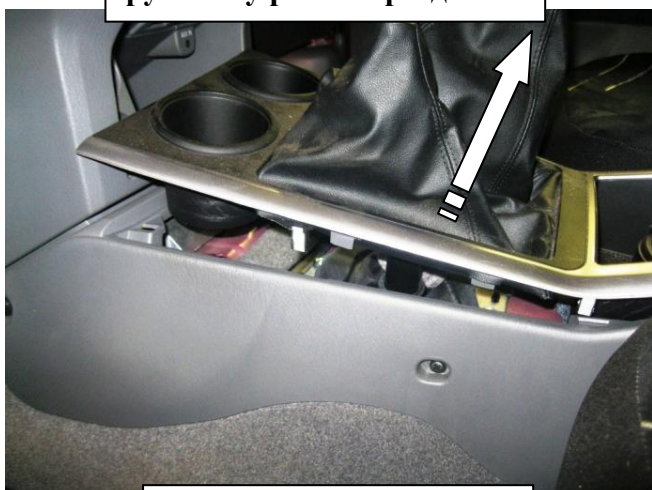
Открутить и снять
рукоятку рычага раздатки

1



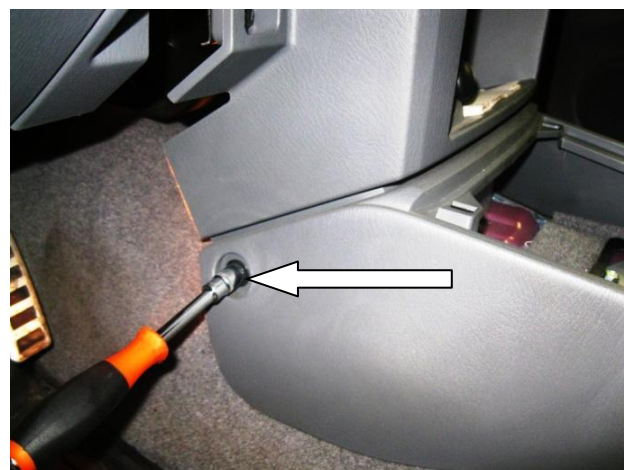
Открутить и снять рукоятку
рычага переключения передач

2



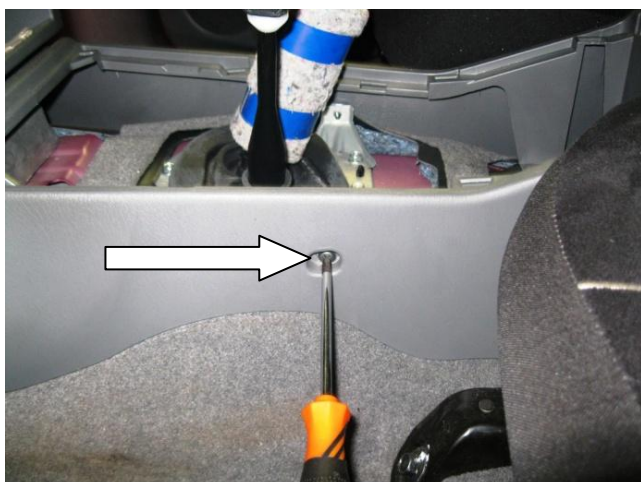
Снять верхнюю панель

3



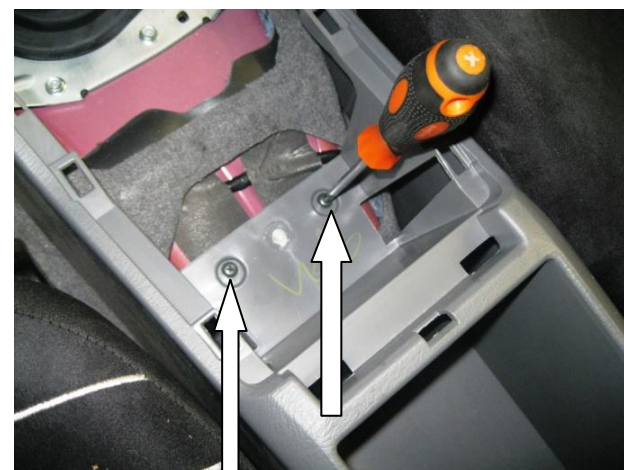
Открутить саморезы с обеих сторон

4



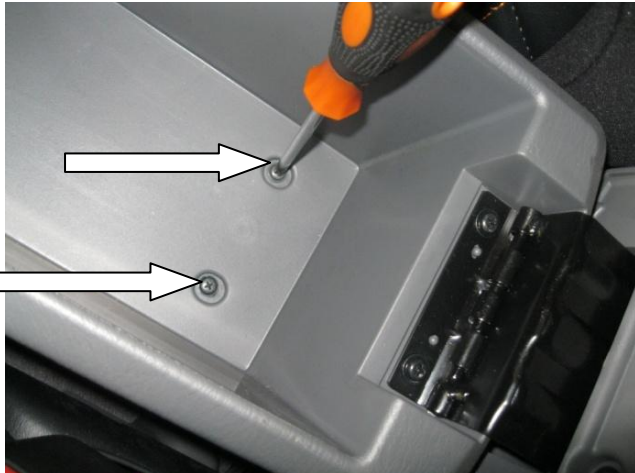
Открутить саморезы с обеих сторон

5



Открутить 2 самореза

6



Поднять подлокотник, открутить 2 самореза 7



Сдвинуть передние кресла вперёд, открутить саморезы с обеих сторон 8



Снять консоль

9

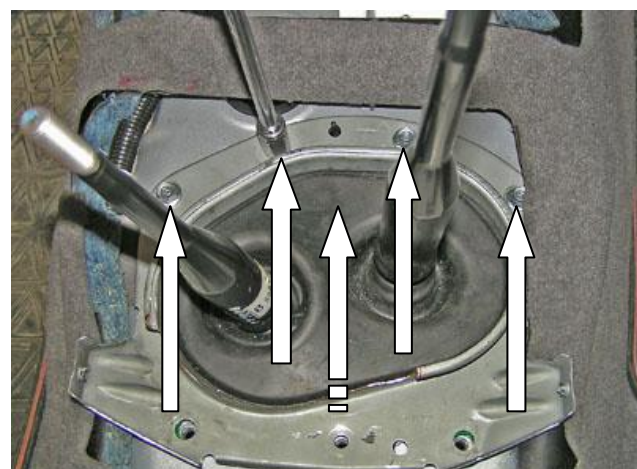


10



Открутить штатных 3 болта держателя консоли

11



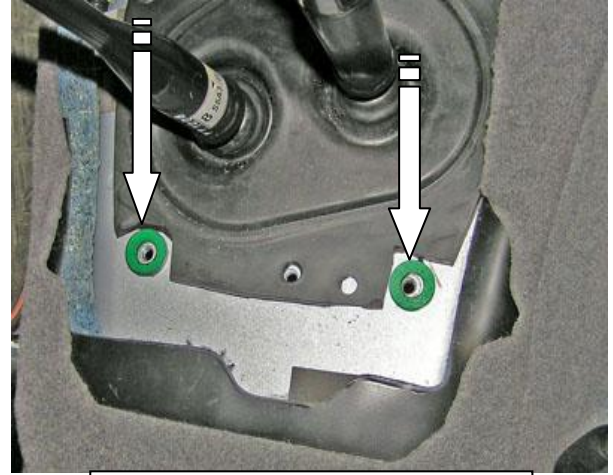
Открутить штатных 4 болта держателя консоли, снять держатель консоли

12



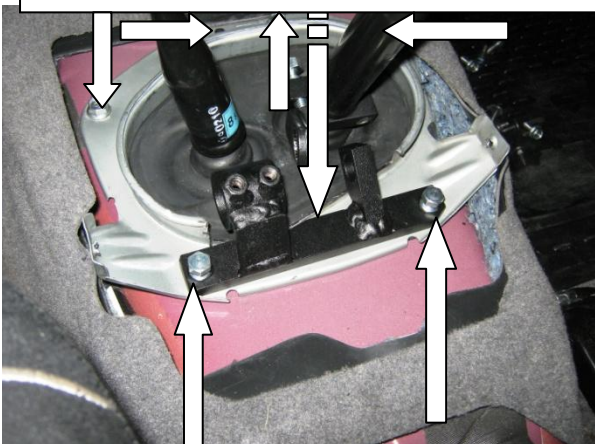
Удалить мешающую звукоизоляцию

13



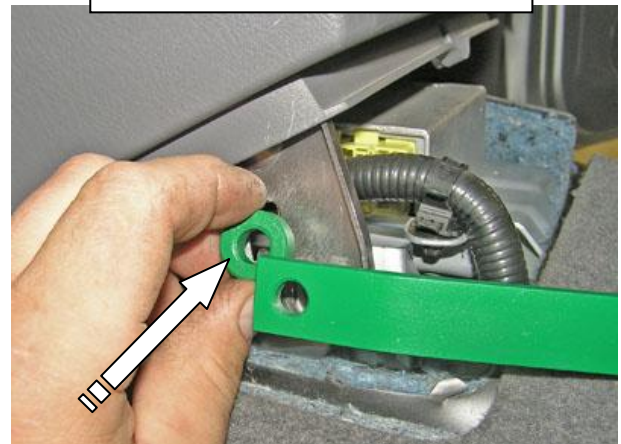
Подложить столбики 4 мм.

14



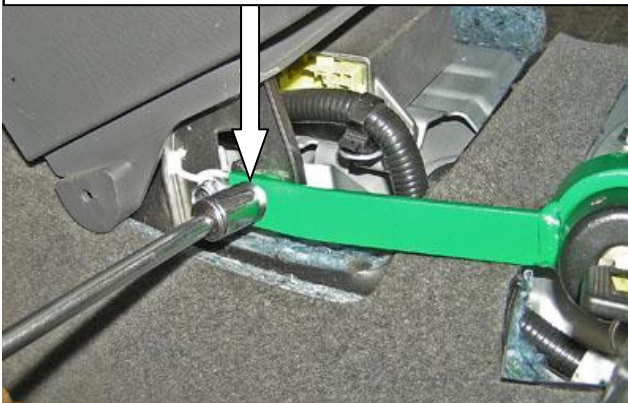
Установить держатель консоли на столбики, закрутить 4 штатных болта. Установить кронштейн замка на держатель консоли, закрутить 2 срывных болта.

15



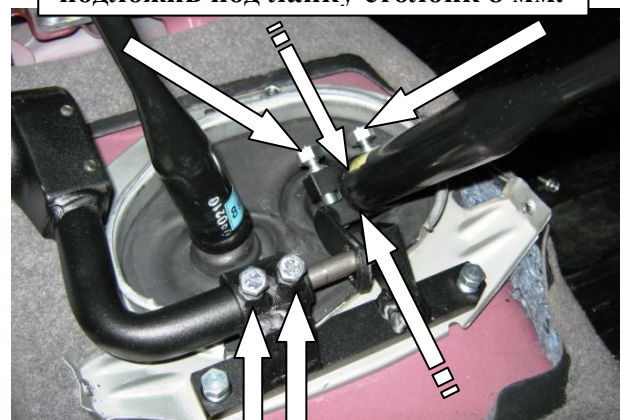
Установить замок трубой в кольцо кронштейна замка, подложив под лапку столбик 8 мм.

16



Зафиксировать лапку замка срывным болтом

17



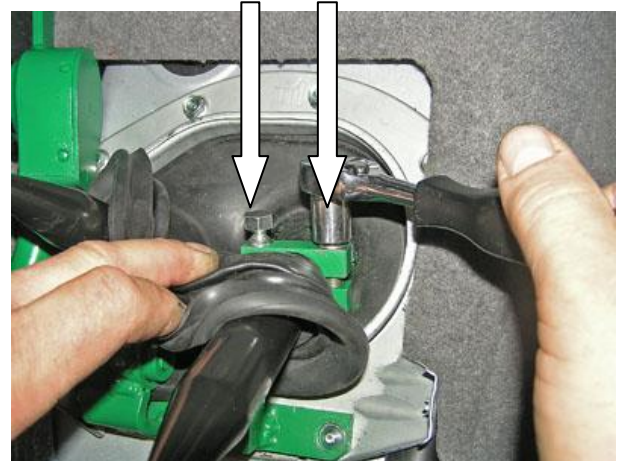
Зафиксировать трубу замка в кольцо кронштейна 2 винтами. Установить хомут и ответную часть на рычаг переключения передач, зафиксировать 2 срывными болтами (не срывать!!!).

18



Вырезать отверстие в звукоизоляции под хомут

19



Перевести рычаг переключения передач в положение «R», произвести блокировку, отрегулировать положение хомута на рычаге, сорвать болты

20



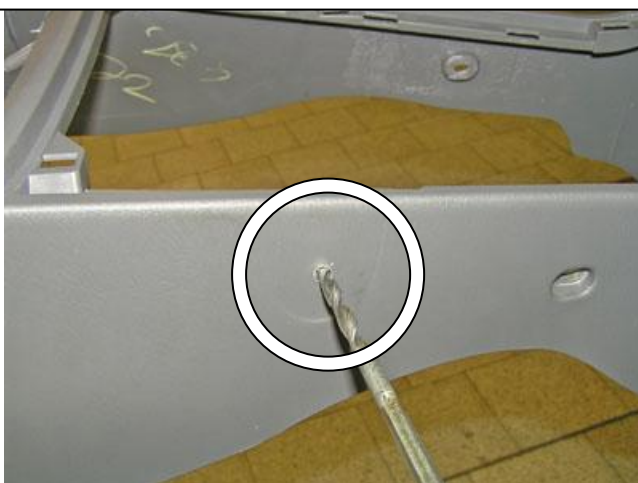
Разметить, используя разметочный шаблон, отверстие в консоли под корпус замка

21



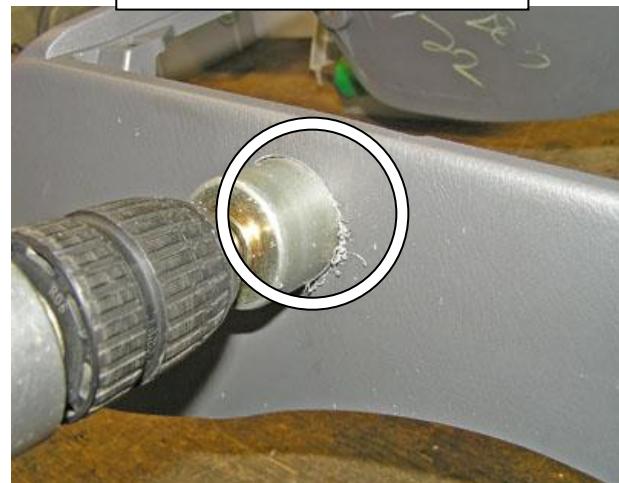
Удалить мешающее ребро жёсткости консоли

22



Просверлить отверстие

23



Расширить отверстие

24



Удалить мешающий пластик крышки

25



Установить консоль на место

26