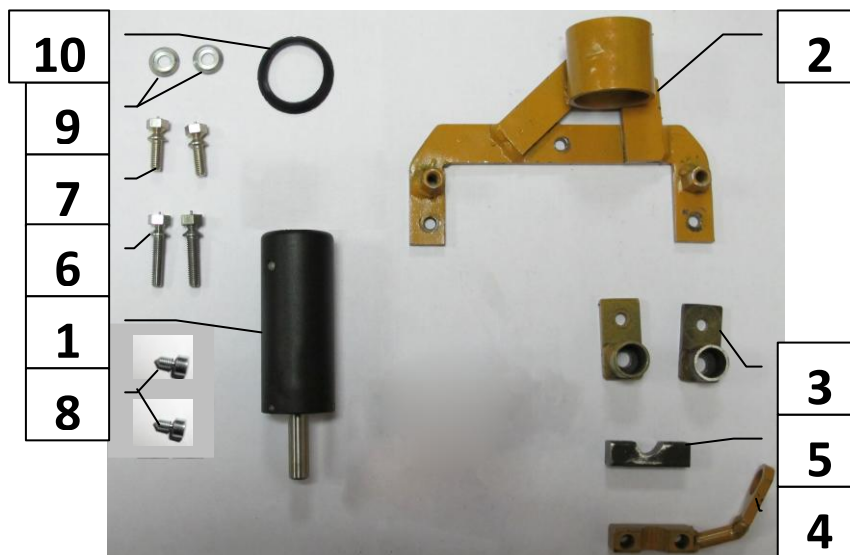


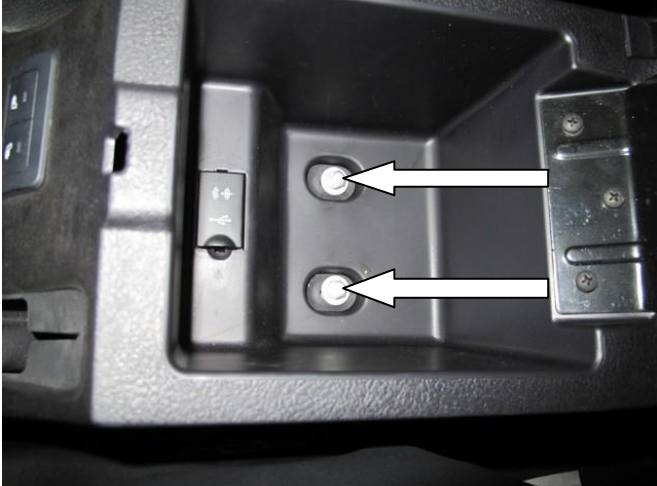
Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 152788/04.

Марка а/м	Great Wall	
Модель а/м	Hover	
Страна производства а/м	-	
Год начала производства а/м	2012	
Год окончания производства а/м	-	
Тип кузова автомобиля а/м	-	
Тип двигателя автомобиля а/м	-	
Объем двигателя а/м	-	
Тип КПП а/м	механика	
Количество ступеней КПП а/м	6	
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	вперёд	
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-	
Артикул МПУ "Fortus"	152788/04	
Модель (номер) МПУ "Fortus"	2233	
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-	

Комплектация МПУ «FORTUS» 152788/04.



п/п	Артикул	Наименование	Кол-во
1	F-KO-P-40	Цилиндр прямоходный ход 40 мм.	1
2	KR-2233.1	Кронштейн МПУ №1	1
3	KR-2233.2	Кронштейн МПУ №2	2
4	KR-2233.3	Кронштейн МПУ №3	1
5	KR-2233.4	Кронштейн МПУ №4	1
6	BS-G-N-T-06025	Болт срывной М6х25	2
7	BS-G-N-T-06015	Болт срывной М6х15	2
8	BS-C-V-T-06010	Болт внутренний срывной тупой М6х10	2
9	SHV-06	Шайба Volvo ф6	2
10	MA-30	Декоративная манжета	1



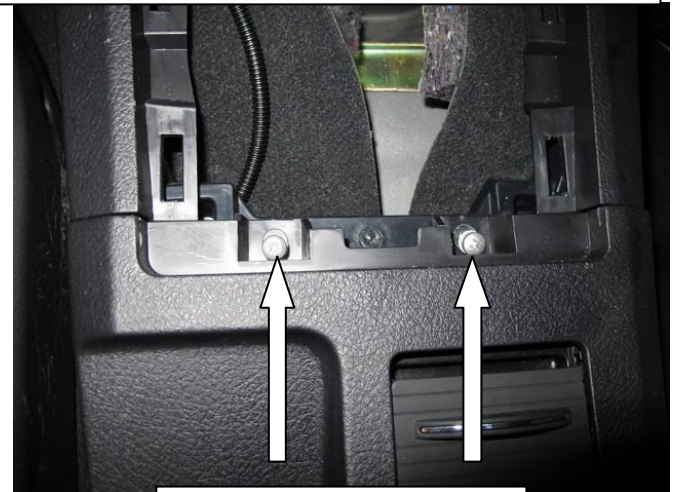
1 **Поднять подлокотник, открутить 2 самореза**



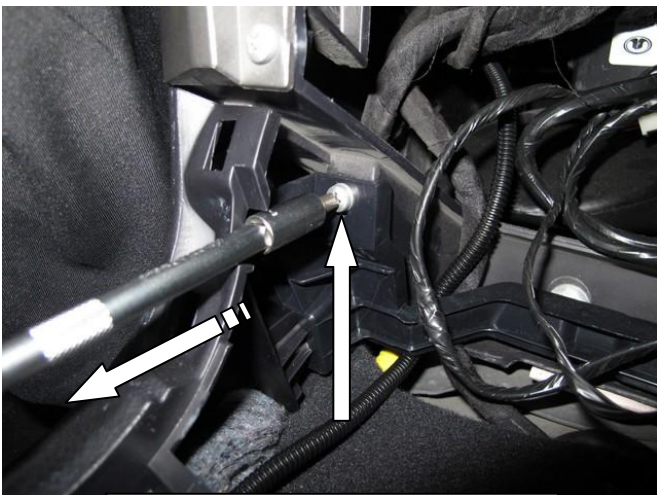
2 **Снять декоративные панели с обеих сторон**



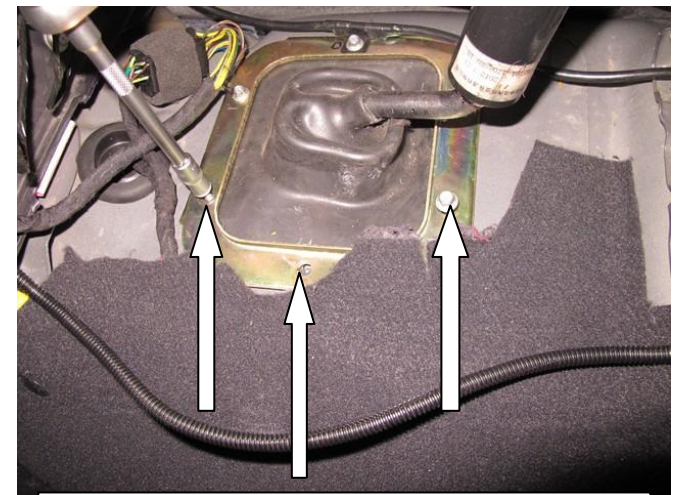
3 **Снять переднюю панель**



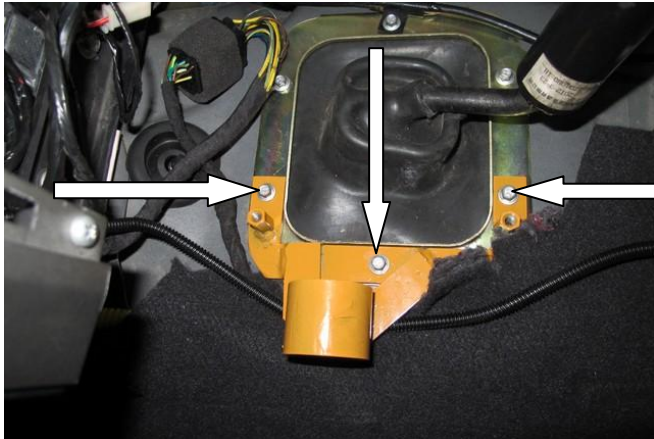
4 **Открутить 2 самореза**



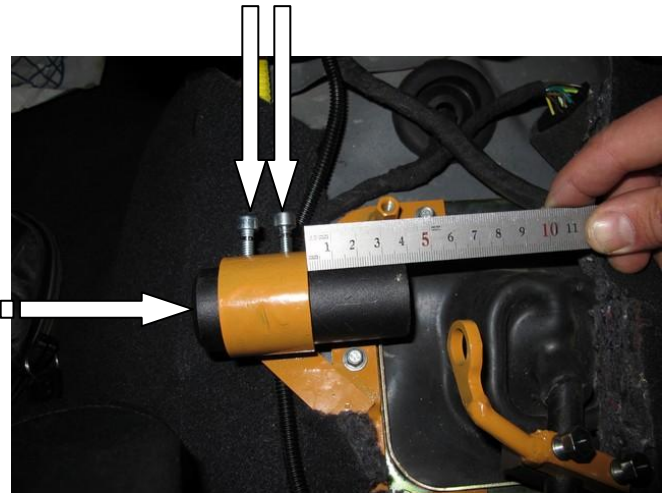
5 **Открутить саморезы с обеих сторон, снять консоль**



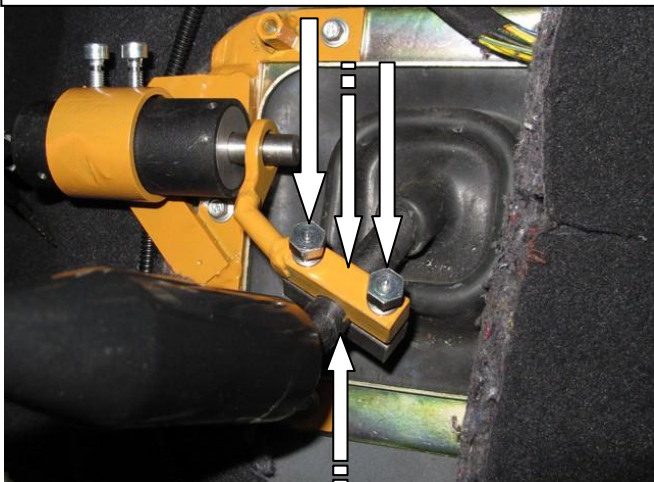
6 **Открутить 3 штатных болта селектора**



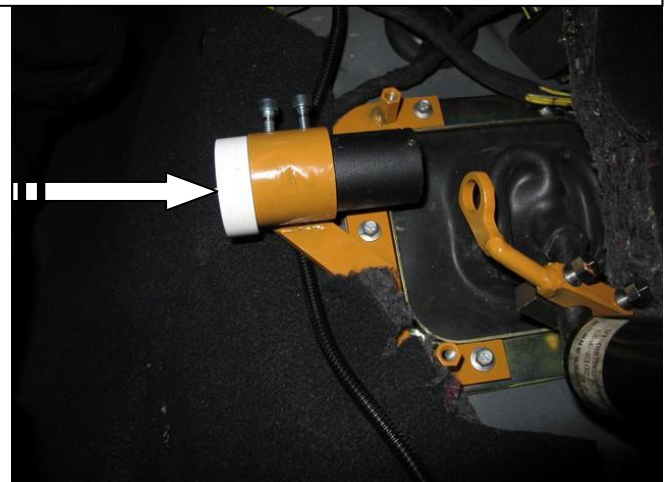
Установить кронштейн замка, зафиксировать 3 штатными болтами селектора



Установить прямоходный цилиндр в кронштейн замка, зафиксировать 2 винтами



Установить хомут и ответную часть на рычаг переключения передач, зафиксировать 2 срывными болтами (не срывать!!!)



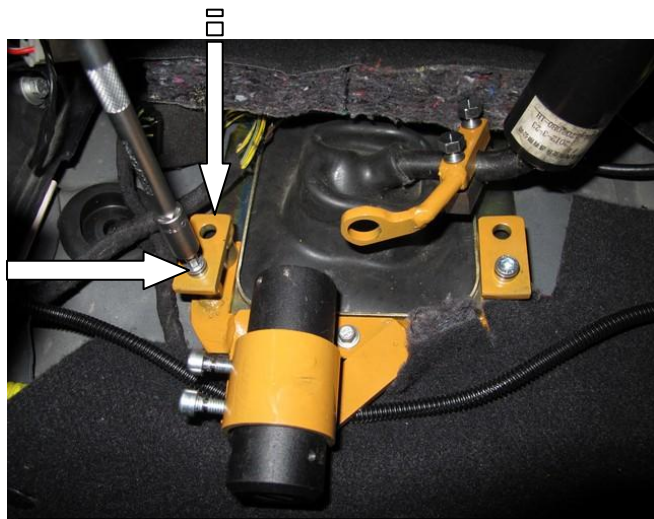
Установить разметочный шаблон на прямоходный цилиндр



Разметить отверстие в консоли под прямоходный цилиндр

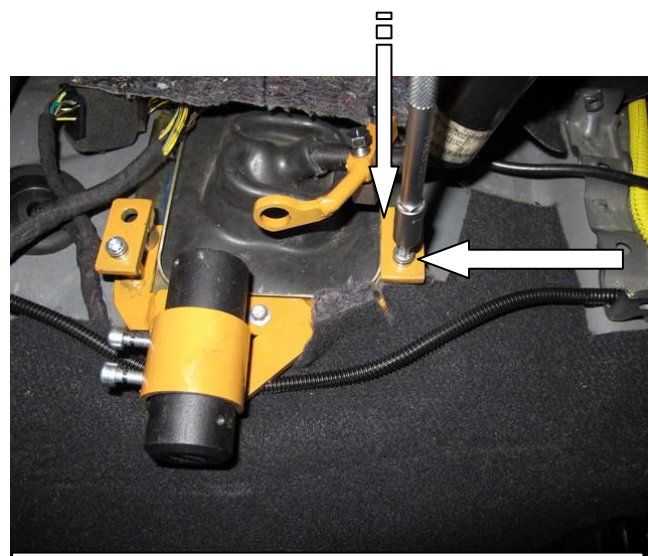


Просверлить и расширить отверстие



Установить защиту на кронштейн замка, зафиксировать срывным болтом

13



Установить защиту на кронштейн замка, зафиксировать срывным болтом

14



Перевести рычаг переключения передач в положение «R», произвести блокировку, при необходимости отрегулировать положение хомута на рычаге, сорвать болты

15



Собрать консоль

16