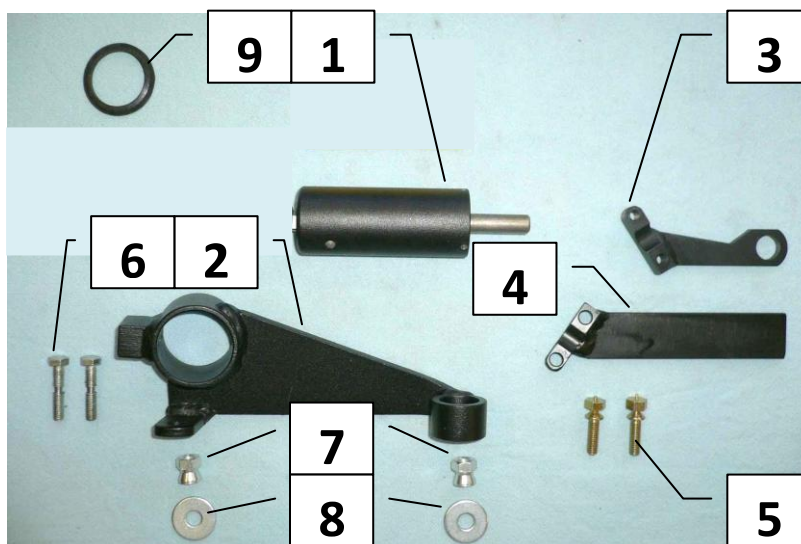


## Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 102143/03.

Марка а/м	Mazda	
Модель а/м	5	
Страна производства а/м	Япония	
Год начала производства а/м	2005	
Год окончания производства а/м	2008	
Тип кузова автомобиля а/м	минивэн	
Тип двигателя автомобиля а/м	бензин, дизель	
Объем двигателя а/м	-	
Тип КПП а/м	механика	
Количество ступеней КПП а/м	6	
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	вперёд	
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-	
Артикул МПУ "Fortus"	102143/03	
Модель (номер) МПУ "Fortus"	1015	
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-	

### Комплектация МПУ «FORTUS» 102143/03.



п/п	Артикул	Наименование	Кол-во
1	F-КО-Р	Корпус прямоходный	1
2	KR-1015.1	Кронштейн МПУ №1	1
3	KR-1015.2	Кронштейн МПУ №2	1
4	KR-1015.3	Кронштейн МПУ №3	1
5	BS-G-N-T-06020	Болт срывной М6х20	2
6	BS-C-V-T-06015	Болт внутренний срывной М6х15	2
7	GS-08	Гайка срывная М8	2
8	SH-08	Шайба ф8	1
9	MA-30	Декоративная манжета	1



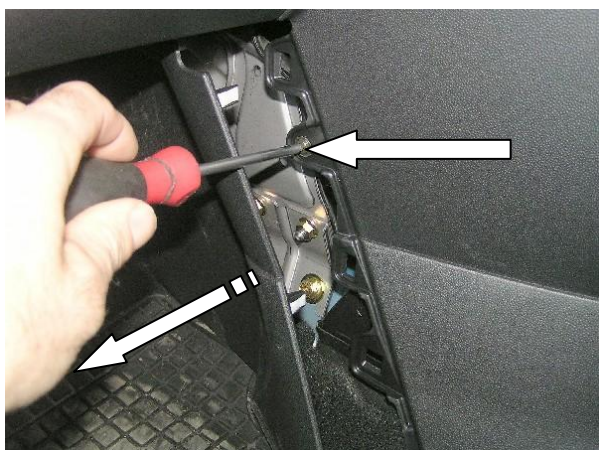
Открутить и снять рукоятку  
рычага переключения передач

1



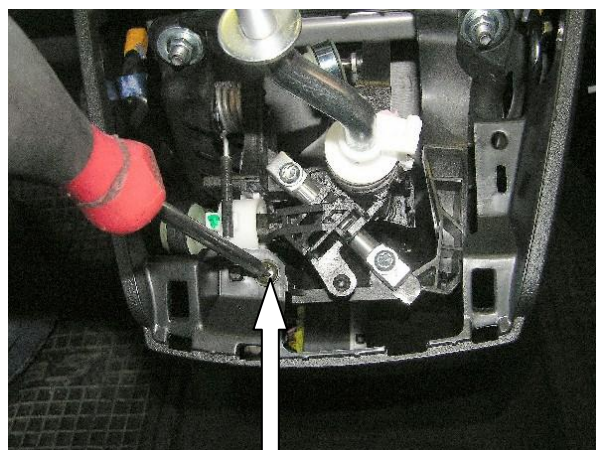
Снять декоративную панель

2



Снять боковые крышки,  
открутить саморезы с обеих сторон

3



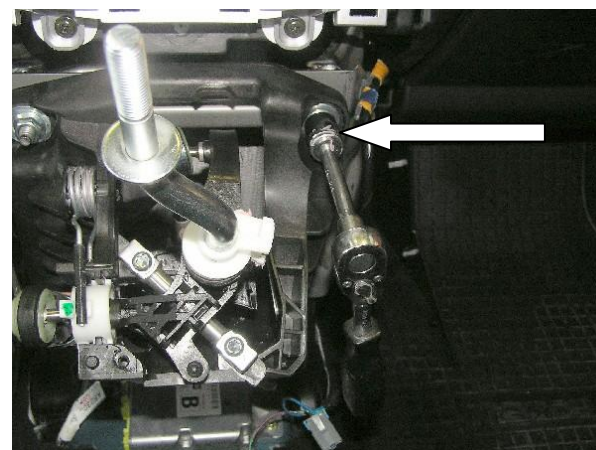
Открутить саморез

4



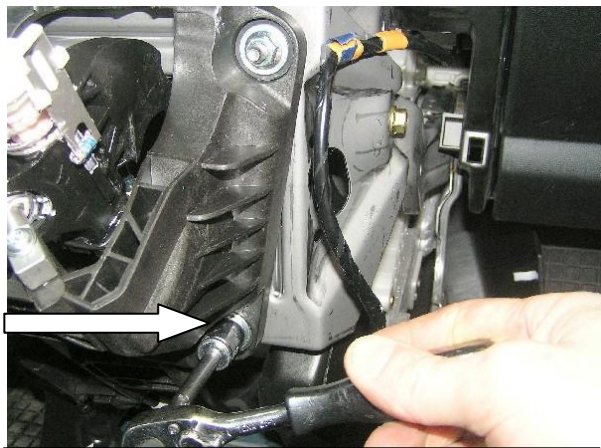
Снять консоль

5

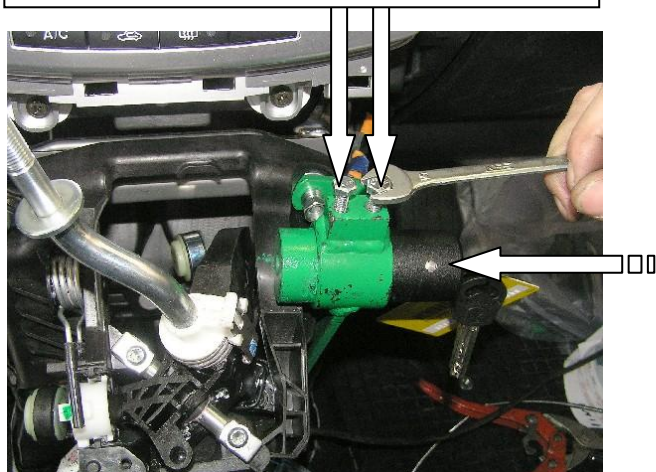


Открутить штатную гайку селектора

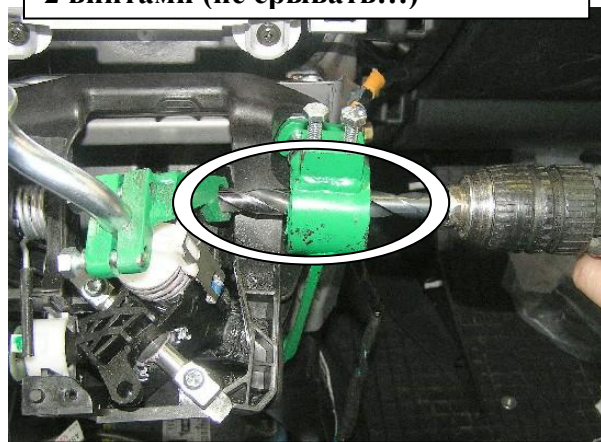
6



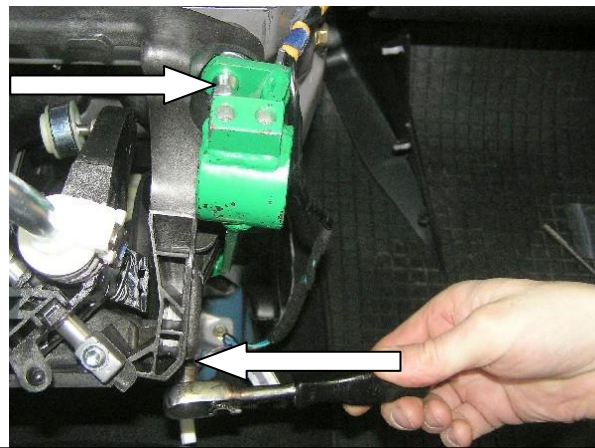
Открутить штатную гайку селектора



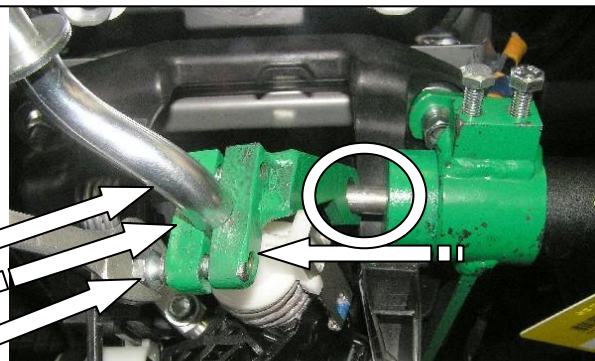
Установить прямоходный цилиндр в кронштейн замка, зафиксировать 2 винтами (не срывать!!!)



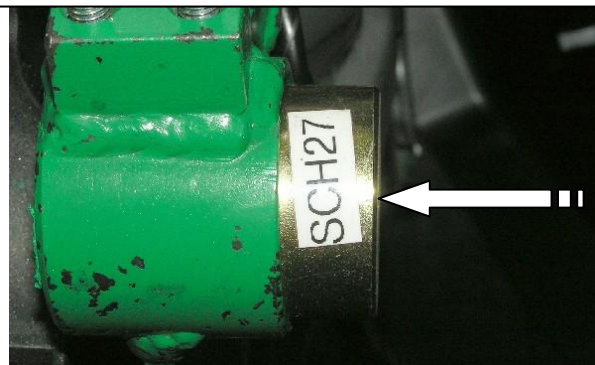
Вынуть прямоходный цилиндр из кронштейна замка, просверлить технологическое отверстие 10 мм. в пластике селектора по разметке



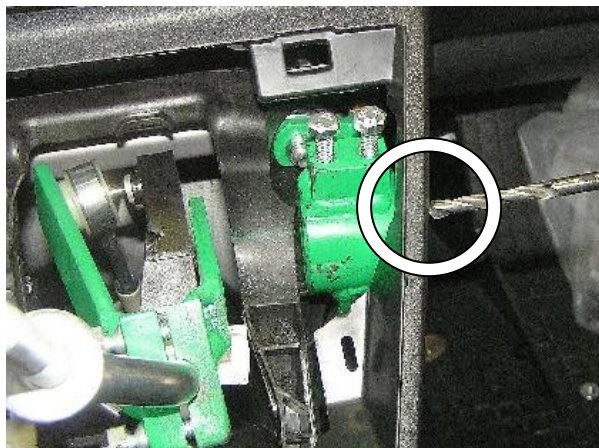
Установить 2 шайбы и кронштейн замка на шпильки, закрутить 2 срывные гайки



Установить хомут и ответную часть на рычаг переключения передач, зафиксировать 2 срывными болтами, перевести рычаг в положение «R», отрегулировать положение хомута на рычаге, добившись попадания ригеля в отверстие хомута, отметить точку сверления селектора по отверстию в хомуте



Установить в кронштейн замка шаблон



Установить консоль на место, просверлить по шаблону отверстие в консоли под прямоходный цилиндр

13



Расширить отверстие

14



Окончательно установить прямоходный цилиндр в кронштейн замка, отрегулировать вылет цилиндра из консоли, проверить попадание ригеля в технологическое отверстие в селекторе при блокировке хомута, зафиксировать прямоходный цилиндр 2 винтами (сорвать)

15



Собрать консоль

16