

Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 152693/01.

Марка а/м	Toyota	
Модель а/м	RAV 4	
Страна производства а/м	Япония	
Год начала производства а/м	2013	
Год окончания производства а/м	-	
Тип кузова автомобиля а/м	внедорожник	
Тип двигателя автомобиля а/м	бензин, дизель	
Объем двигателя а/м	-	
Тип КПП а/м	механика	
Количество ступеней КПП а/м	6	
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	вперёд	
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-	
Артикул МПУ "Fortus"	152693/01	
Модель (номер) МПУ "Fortus"	2192	
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-	

Комплектация МПУ «FORTUS» 152693/01.



п/п	Артикул	Наименование	Кол-во
1	F-KO-L-2192	Замок МПУ	1
2	HO-2192	Защита МПУ	1
3	KR-2192	Кронштейн МПУ	1
4	ST-C-75-U	Столбик цилиндрический универсальный 75 мм.	1
5	ST-C-10-U	Столбик цилиндрический универсальный 10 мм.	1
6	BS-G-N-T-08110	Болт срывной М8х110	2
7	BS-G-N-T-08035	Болт срывной М8х35	1
8	BS-C-V-F-06008	Болт внутренний срывной острый М6х8	2
9	SH-08	Шайба ф8	3
10	SH-08-24	шайба ф8 широкая	2
11	MA-30	Декоративная манжета	1



1

Открутить и снять рукоятку
рычага переключения передач

2



Снять крышку рычага стояночного тормоза



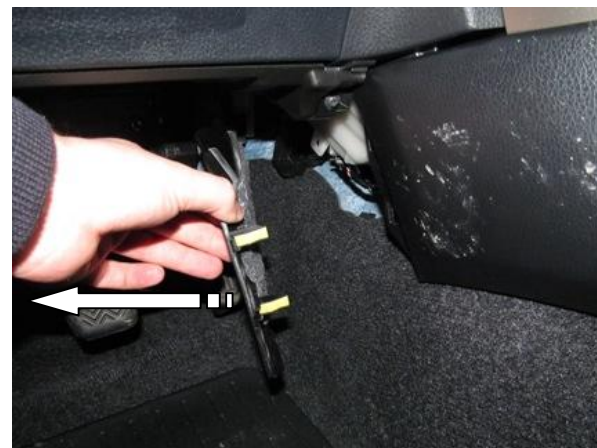
Снять верхнюю крышку

3

4



Снять боковую крышку



Снять боковую крышку

5

6



Снять крышку

7



Открутить саморез

8



Открутить саморез

9



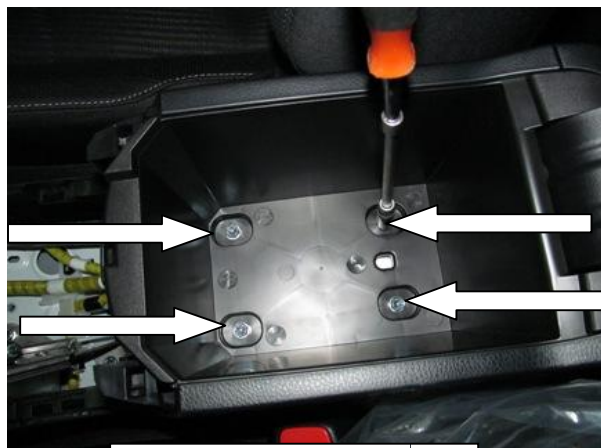
Открутить саморез

10



Поднять подлокотник, вынуть декоративную прокладку

11



Открутить 4 самореза

12



Снять декоративную планку

13



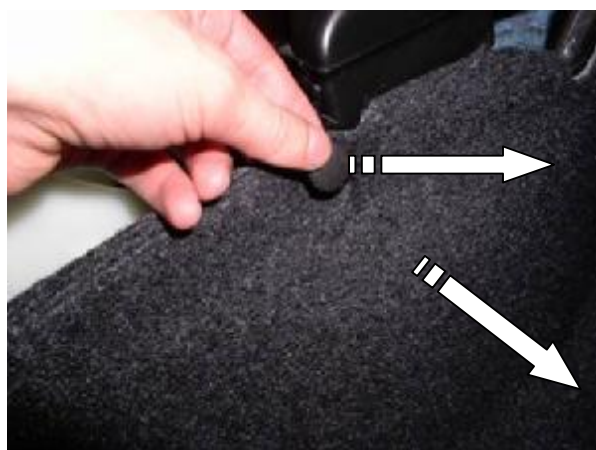
Открутить саморез

14



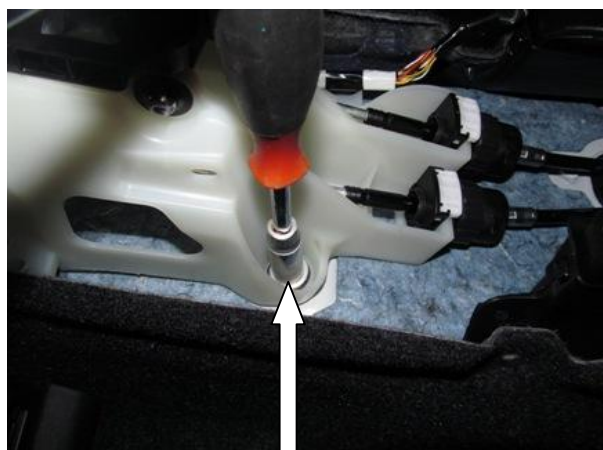
Снять консоль

15



Вынуть клипсу, отвернуть ковролин

16



Открутить штатный болт селектора

17



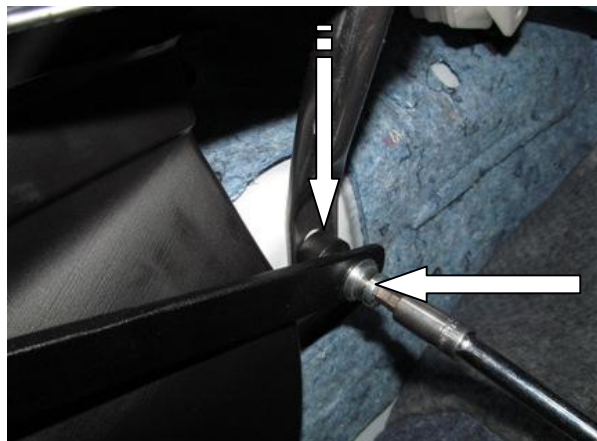
Открутить штатный болт селектора

18



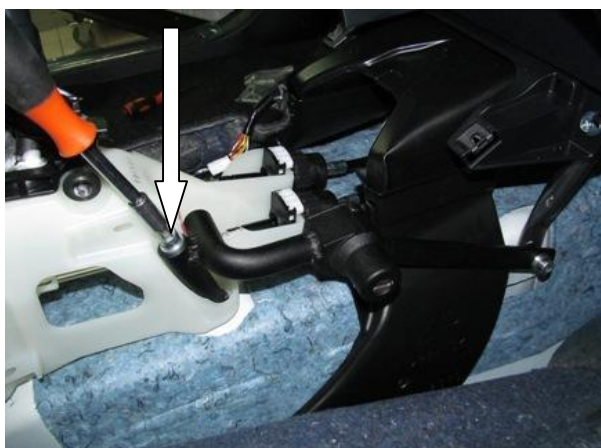
Удалить мешающий пластик селектора

19



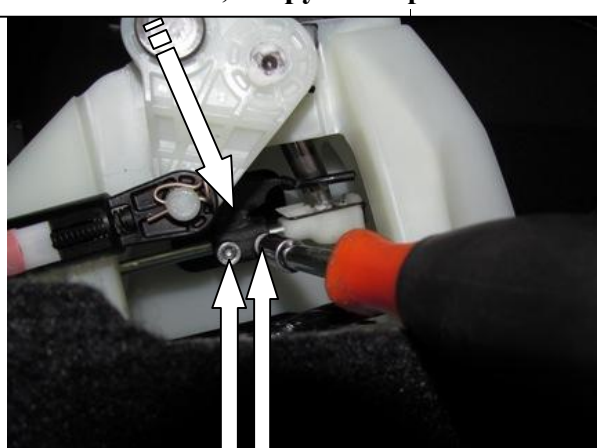
Установить замок, подложив под лапку столбик 10 мм., закрутить срывной болт

20



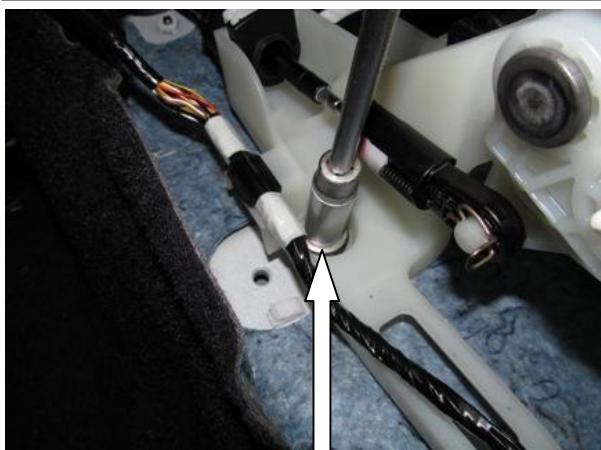
Подложить под столбик шайбу (поз. 10). Закрутить срывной болт (не срывать!!!)

21



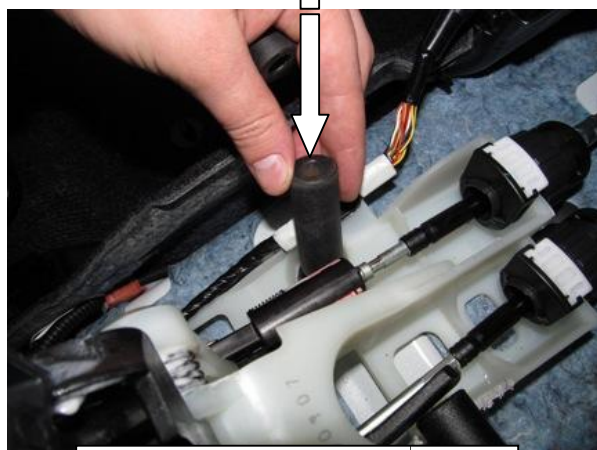
Установить хомут на тягу, зафиксировать 2 винтами (не срывать!!!)

22



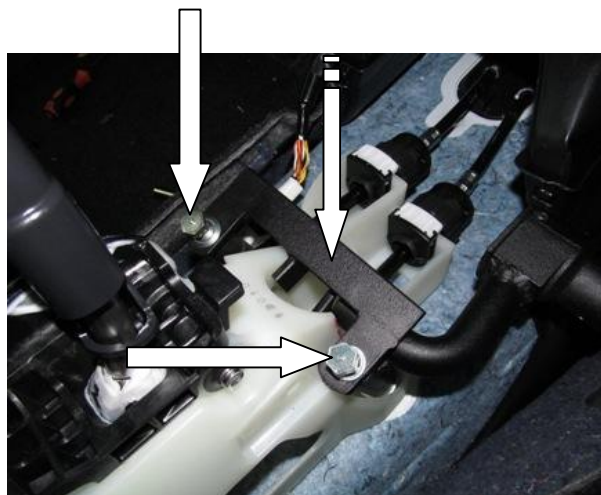
Открутить штатный болт селектора

23



Подложить под столбик шайбу (поз. 10). Установить столбик 75 мм.

24



Установить защиту тяг на столбик и замок, закрутить 2 срывных болта

25



Перевести рычаг переключения передач в положение «R», произвести блокировку, отрегулировать положение хомута на тяге, сорвать винты

26



Разметить, используя разметочный шаблон, просверлить и расширить отверстие в консоли под корпус замка, установить консоль на место

27