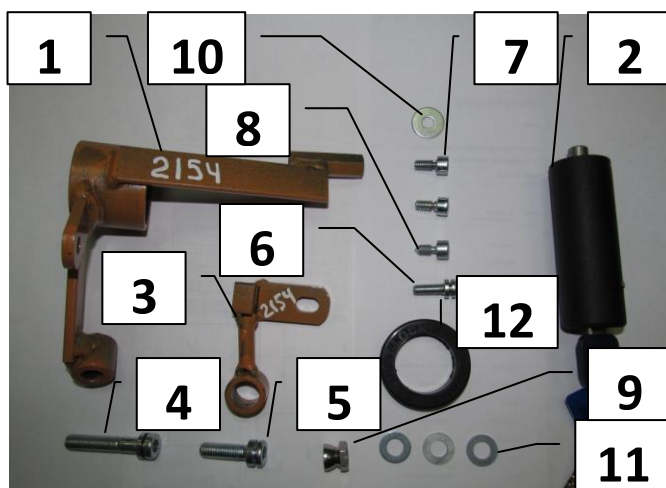


## Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 152590/03.

Марка а/м	Honda	
Модель а/м	Civic	
Страна производства а/м	Япония	
Год начала производства а/м	2012	
Год окончания производства а/м	→	
Тип кузова автомобиля а/м	хэтчбэк	
Тип двигателя автомобиля а/м	бензин	
Объем двигателя а/м	-	
Тип КПП а/м	автомат	
Количество ступеней КПП а/м	-	
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	-	
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-	
Артикул МПУ "Fortus"	152590/03	
Модель (номер) МПУ "Fortus"	2154	
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-	

### Комплектация МПУ «FORTUS» 152590/03.

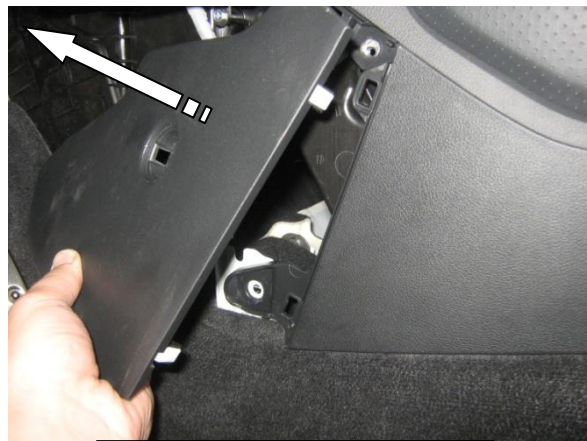


п/п	Артикул	Наименование	Кол-во
1	KR-2154	Кронштейн МПУ	1
2	KO-P-40	Корпус прямоходный с ходом ригеля 10+30=40 мм.	1
3	HO-2154	Хомут МПУ	1
4	BS-G-N-T-08045	Болт срывной М8х45	1
5	BS-G-N-T-08020	Болт срывной М8х20	1
6	BS-G-N-T-06015	Болт срывной М6х15	1
7	BS-C-V-T-06010	Болт внутренний срывной тупой М6х10	2
8	BS-C-V-F-06008	Болт внутренний срывной острый М6х8	1
9	GS-08	Гайка срывная М8	1
10	SH-06	Шайба ф6	1
11	SH-08	Шайба ф8	3
12	MA-30	Декоративная манжета	1



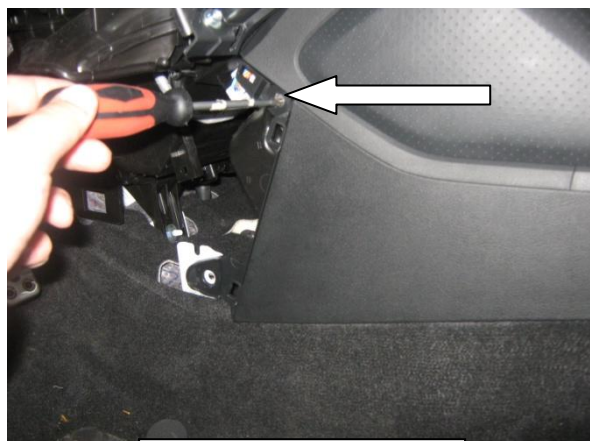
Вынуть клипсу

1



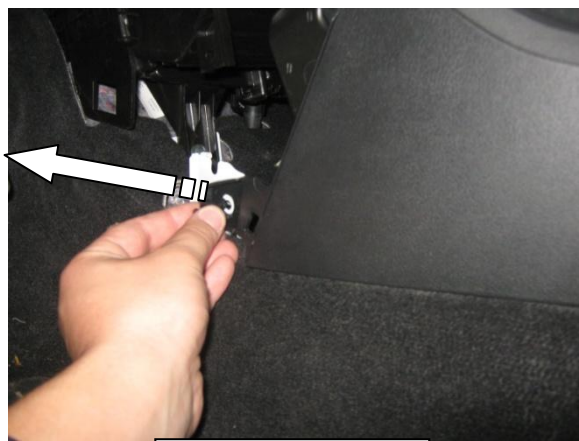
Снять боковую крышку

2



Открутить саморез

3



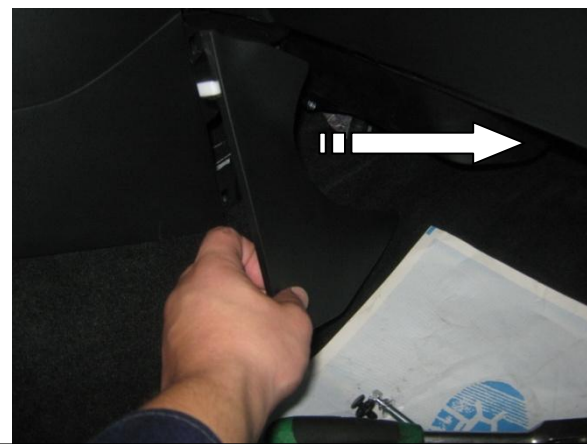
Вынуть клипсу

4



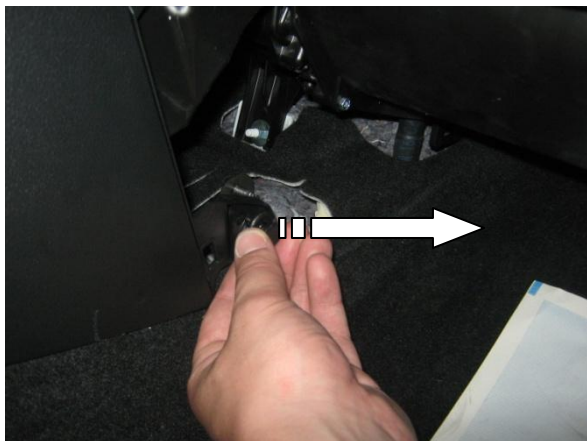
Снять переднюю панель

5



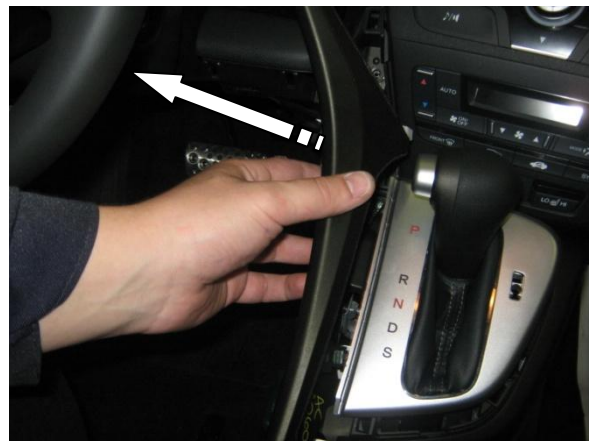
Вынуть клипсу, снять боковую крышку

6



Вынуть клипсу

7



Снять декоративную панель

8



Снять верхнюю панель и планку

9



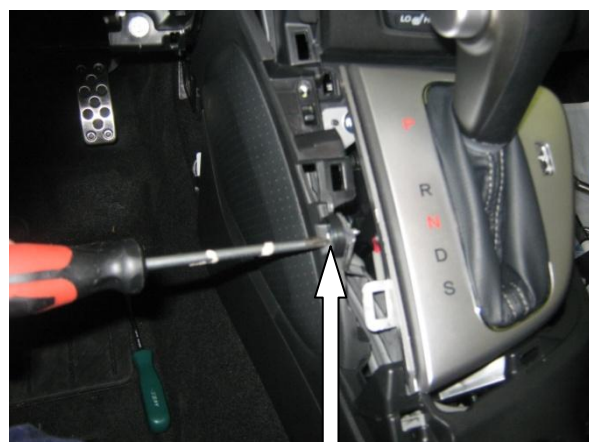
Снять бункер

10



Открутить саморез

11



Открутить саморез

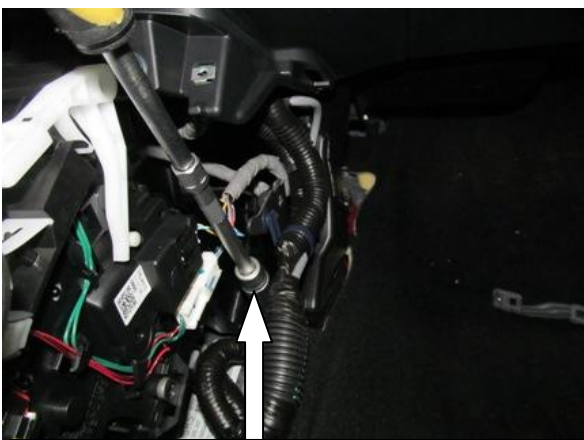
12



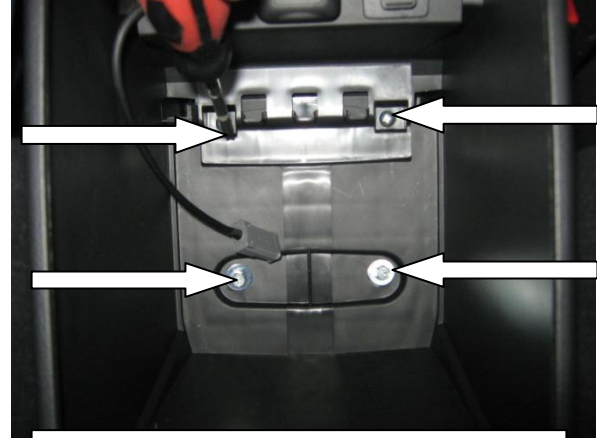
Открутить саморез



Открутить саморез



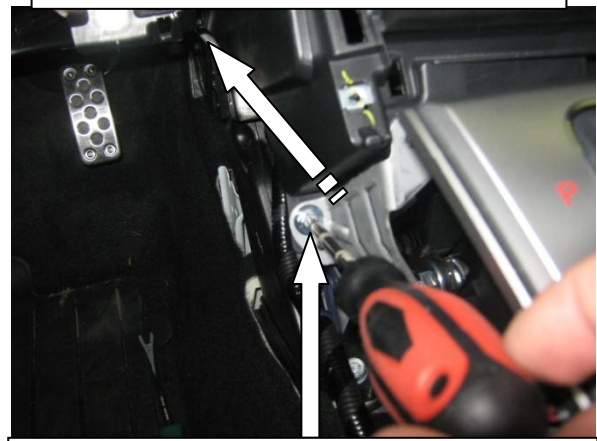
Открутить штатный болт селектора



Поднять подлокотник, открутить  
4 самореза, снять консоль

13

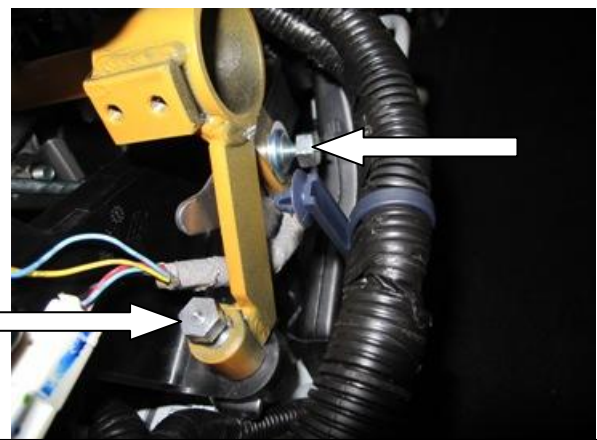
14



Открутить саморез, снять держатель

15

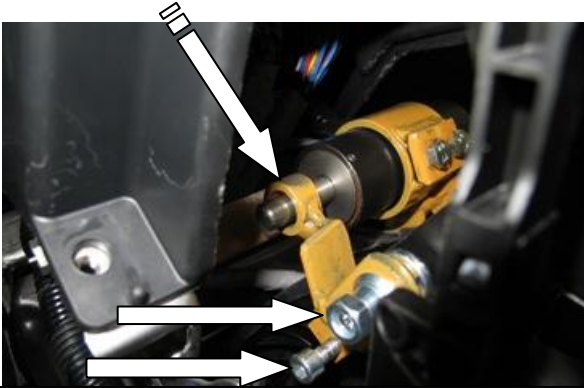
16



Установить кронштейн замка,  
зафиксировать 2 срывными болтами (одним  
– через резьбовое отверстие в стойке)

17

18



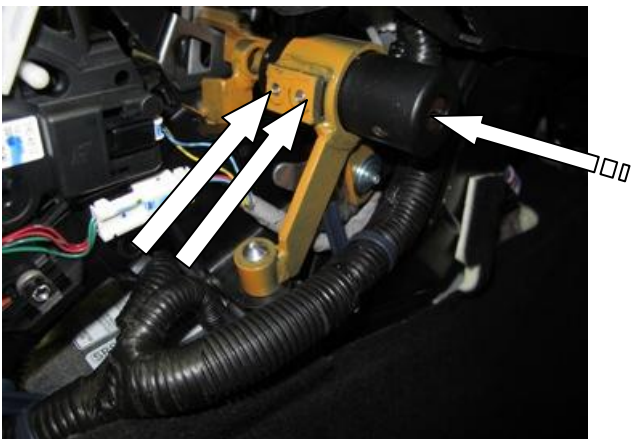
Открутить штатную гайку тяги, установить хомут на тягу, зафиксировать срывной гайкой и винтом

19



Перевести рукоятку рычага переключения передач в положение «Р», произвести блокировку хомута, сорвать винт и гайку

20



Зафиксировать прямоходный цилиндр 2 винтами, предварительно отрегулировав его положение в кронштейне

21



Зафиксировать лапку кронштейна со столбиком на противоположной стороне селектора срывным болтом через резьбовое отверстие в стойке

22



Разметить, используя разметочный шаблон, отверстие в консоли под прямоходный цилиндр

23



Просверлить и расширить отверстие, установить консоль на место

24