|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РСТ67  Copyright © 2009 MEGUNA  Все права защищены |  | **MEGUNA**  НА СТРАЖЕ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ  www.meguna.ru  meguna@mail.ru |
| **™**  *Operating instructions (RU)*  Иммобилайзер      model No. **СФИНКС™ 1.8**  *Сверхмалые габариты, позволяющие спрятать С1.8 даже в жгуте проводов.*  *Уникальный алгоритм имитации неисправности двигателя.*  *Отсутствие индикатора работы иммобилайзера, создающее трудности для его обнаружения.*  *Две независимые блокировки двигателя (НЗ и НР).*  *Только правильные действия по снятию с охраны С1.8 подтверждаются звуковым сигналом.*  *Электронный режим "VALET". Самокалибрующийся сенсор.*  *Защита от попыток угонщика разблокировать иммобилайзер.*  *Эффективная защита от насильственного угона автомобиля – режим* ***Anti-Hi-Jack*** *(реализован безопасный алгоритм остановки автомобиля).*  *Программируемый тип блокировки в режиме Anti-Hi-Jack, адаптация к любому автомобилю.*  ***Программируемое управление замком капота*** *(версия* ***А*** *– капот блокирован при движении автомобиля, версия* ***В*** *− снятие блокировки капота при включении зажигания и снятии С1.8 с охраны).*  ***Встроенный датчик наклона автомобиля****.*  *Исключительная надежность иммобилайзера обеспечивается самой передовой элементной базой на основе микроконтроллера фирмы* ***MicroCHIP®*** *и современной* ***SMD****–технологией производства.*  ***Срок гарантии – 3 года с момента приобретения устройства.***  ***Инструкция по эксплуатации***  *Изучите эту инструкцию по эксплуатации и сохраните ее для справок* *Назначение* Иммобилайзер ***Сфинкс 1.8*** (С1.8) – высокоэффективное средство защиты автомобиля от угона. *Сфинкс 1.8* имеет понятный для пользователя принцип управления и за счет наличия в своей конструкции датчика ускорения с программируемой чувствительностью фирмы ***Analog Devices*** самый совершенный на сегодняшний день алгоритм блокировки двигателя с имитацией неисправности.  *Особенность иммобилайзера* − наличие встроенного датчика наклона, контролирующего изменение положения автомобиля на стоянке и значительно расширяющего функции охранного комплекса по защите автомобиля.  *Сфинкс 1.8*  может использоваться как самостоятельно, так и в составе любого охранного комплекса. *Принцип действия* При несанкционированном запуске (*Сфинкс 1.8* находится в режиме охраны) двигатель будет работать сколь угодно долго *на неподвижной машине*. После попытки тронуться с места загорятся стоп-сигналы автомобиля, и иммобилайзер заблокирует двигатель.  В С1.8 используются две независимые блокировки двигателя – нормально замкнутая (НЗ) и нормально разомкнутая (НР), имеющих разный алгоритм действия:   * после того, как С1.8 заглушит двигатель, НЗ блокировка снимается через 5 секунд независимо от положения ключа зажигания, что обеспечивает невозможность нахождения блокируемой цепи; * НР блокировка блокирует двигатель до выключения зажигания либо снятия С1.8 с охраны.   ***В течение 5-ти секунд после глушения иммобилайзером двигателя***  ***снять с охраны С1.8 невозможно!***  Через 30 секунд после выключения зажигания активизируется датчик наклона, контролирующий изменение положения автомобиля на стоянке. *Технические характеристики*  |  |  | | --- | --- | | Напряжение питания | 7 − 20 V | | Ток потребления | 4 mA | | Ток выхода к реле блокировки | 1 А | | Максимальная мощность ламп стоп-сигнала | 120 W | | Максимальный ток выхода управления замком капота | 15 А | | Рабочие температуры | − 400 … + 1050С | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Meguna ®** *Company*  www.meguna.ru |
| *Постановка С1.8 в режим охраны* *Operating instructions (RU)*  С1.8 ставится в режим охраны автоматически через 10 секунд после выключения зажигания. При этом прозвучит короткий звуковой сигнал, подтверждая, что система вошла в режим охраны.   *Снятие С1.8 с охраны* Для снятия С1.8 с охраны необходимо до или после включения зажигания до начала движения автомобиля *нажать на педаль тормоза* (подать "+" на белый провод или "–" на синий провод иммобилайзера (см. схему подключения)) и затем не отпуская ее *коснуться рукой сенсора*, пока не прозвучит 2 коротких звуковых сигнала, подтверждающих снятие С1.8 с охраны.  Если снятие с охраны производится до включения зажигания, то зажигание необходимо включить не позже чем через *10 секунд* после снятия с охраны. Иначе С1.8 автоматически переходит в режим охраны, о чем оповестит короткий звуковой сигнал.  В С1.8 применена ***защита от попыток угонщика разблокировать иммобилайзер***. После 3-х попыток угона (3 раза сработали блокировки двигателя) снять с охраны С1.8 можно будет только через 4 минуты при условии выключенного зажигания.  *Если в течение 4-х минут включалось зажигание, снималась клемма с аккумулятора, то отсчет 4-х минутного интервала времени начинается сначала.*  ***Технический режим (режим "VALET")***  Если Вы оставляете автомобиль на СТО, введите иммобилайзер в технический режим работы.  *В режиме VALET иммобилайзер не блокирует двигатель и после каждого включения зажигания на выходе управления замком капота формируется импульс длительностью 0,8 секунды для открытия капота.*  ***Вход в технический режим***   1. Снять С1.8 с охраны. 2. При включенном зажигании удерживать педаль тормоза и сенсор в течение 10-ти секунд, пока не прозвучит 4 коротких звуковых сигнала, подтверждающих вход в технический режим.   *При отключении аккумулятора автомобиля технический режим сохраняется.*  ***Выход из технического режима***   1. Снять С1.8 с охраны (нажать на педаль тормоза и затем не отпуская ее коснуться рукой сенсора, пока не прозвучит 2 коротких звуковых сигнала).   ***Защита от насильственного угона – Anti-Hi-Jack***  Иммобилайзер поддерживает *пассивный тип* режима ***Anti-Hi-Jack*** – автоматическая активизация режима при открытии или закрытии водительской двери автомобиля.  *Суть алгоритма работы режима* ***Anti-Hi-Jack*** *заключается в следующем:*   * После открытия или закрытия водительской двери при включенном зажигании и снятом С1.8 с охраны *активизируется режим* ***Anti-Hi-Jack***, о действии которого оповестит короткий звуковой сигнал сразу после начала движения. * *Через 10 секунд после начала движения* начнут мигать стоп-сигналы, и одновременно будет происходить периодическая кратковременная блокировка двигателя с постепенным увеличением времени глушения. Примерно через 10 секунд после начала этого процесса иммобилайзер окончательно заглушит двигатель: НЗ реле заблокирует двигатель на 5 секунд, НР реле – до выключения зажигания или снятия с охраны.   Если при программировании выбран жесткий тип блокировки (***H-type***), то через 20 секунд после начала движения двигатель заблокируется без предварительного кратковременного глушения.  ***Режим Anti-Hi-Jack выключается снятием с охраны иммобилайзера С1.8 в любой момент до либо через 5 секунд после окончательной остановки двигателя.***  ***Дополнительные функции системы***  ***Управление замком капота***  С1.8 может работать совместно с любым электромеханическим замком капота, для блокировки которого используется сигнал автосигнализации при постановке ее в режим охраны.  В иммобилайзере С1.8 реализованы два программируемых способа управления замком капота (см. ***Программирование иммобилайзера***):  ***Версия******А*** - капот блокирован при движении автомобиля. Открытие капота в этой версии осуществляется следующим образом:   1. Снять С1.8 с охраны. 2. При включенном зажигании удерживать педаль тормоза и сенсор в течение 5-ти секунд, пока не прозвучит звуковой сигнал подтверждения открытия капота; при этом на выходе управления замком капота сформируется импульс длительностью 0,8 секунды.   ***Версия В*** - в данной версии иммобилайзера реализован принцип безопасной эксплуатации автомобиля − *при движении капот должен быть разблокирован*.  Снятие блокировки капота происходит каждый раз при включении зажигания и снятии С1.8 с охраны (на выходе управления замком капота формируется импульс длительностью 0,8 секунды). | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Meguna ®** *Company*  www.meguna.ru |
| ***Датчик наклона***  *Operating instructions (RU)*  Встроенный датчик наклона позволяет контролировать изменение положения автомобиля на стоянке (раскачивание, поднятие с помощью домкрата, буксировка и т.д.).  Активизация датчика происходит через 30 секунд после выключения зажигания автомобиля. При попытке изменить положение автомобиля иммобилайзер каждые 3 секунды в течение времени воздействия на автомобиль будет выдавать импульс длительностью 1,2 секунды. Чувствительность датчика программируется (см. ***Программирование иммобилайзера***).  В зависимости от инсталляции иммобилайзера в качестве выхода датчика наклона можно использовать один из выходов к реле блокировки (НЗ или НР), либо выход управления замком капота (см. ***Программирование иммобилайзера***). Выбранный выход датчика наклона подключается к входу сигнализации.  ***Программирование иммобилайзера*** *(рекомендуется выполнять специалистам)*  С1.8 позволяет путем программирования адаптировать систему под конкретный автомобиль.  ***Изменяемые функции иммобилайзера:***   * *Тип блокировки двигателя в режиме* ***Anti-Hi-Jack***   ***безопасный тип*** (***S-type***) – периодическая кратковременная блокировка двигателя с постепенным увеличением времени глушения;  ***жесткий тип*** (***H-type***) – С1.8 через 20 секунд после начала движения заблокирует двигатель без предварительного кратковременного глушения.  *Для реле НЗ и НР можно задать различные режимы срабатывания блокировки (****S*** *или* ***H****-****type****)*   * *Чувствительность датчика ускорения*   По сигналу с датчика ускорения иммобилайзер определяет момент начала движения автомобиля.   * *Выход датчика наклона*   В качестве выхода датчика можно использовать один из выходов к реле блокировки (НЗ или НР), либо выход управления замком капота.   * *Чувствительность датчика наклона*   ***Вход в режим программирования***  При входе в режим программирования одновременно осуществляется *выбор версии управления замком капота.*   * 1. Снять С1.8 с охраны.   2. При включенном зажигании удерживать педаль тормоза и сенсор в течение около 30-ти секунд, пока не прозвучит 2 (выбор версии ***А***) или 3 длинных звуковых сигнала (выбор версии ***В***), подтверждающих вход в режим программирования.   5 сек  5 сек  20 секунд  выбор версии ***А***  сигнал открытия  капота  технический  режим  выбор версии ***В***  5 сек  ***установка по умолчанию***  ***Программирование типа блокировки двигателя в режиме Anti-Hi-Jack***  Подать на фиолетовый и синий провод корпус(−).  Выбор типа блокировки осуществляется кратковременным касанием сенсора. После каждого касания сенсора прозвучит 1, 2, 3 или 4 звуковых сигнала, соответствующих необходимому типу блокировки.  звуковые сигналы соответствующего типа блокировки  НЗ реле – ***H-type***  НР реле – ***H-type***  НЗ – ***S***  НР – ***H***  НЗ – ***H***  НР – ***S***  НЗ – ***S***  НР – ***S***  ***установка по умолчанию***  ***Программирование чувствительности датчика ускорения***  высокая  чувствительность  средняя  низкая  звуковые сигналы соответствующих уровней чувствительности  ***установка по умолчанию***  Подать на фиолетовый провод корпус(−), на белый провод +12 V.  Выбор чувствительности датчика ускорения осуществляется кратковременным касанием сенсора.  ***Выбор выхода датчика наклона***  нет  выхода  ***установка по умолчанию***  сигналы, соответствующие выбранному выходу датчика наклона  выход  реле НЗ  выход  реле НР  выход управления замком капота  Подать на фиолетовый провод +12V, на синий провод корпус(−).  Необходимый выход выбирается кратковременным касанием сенсора.  ***Программирование чувствительности датчика наклона***  высокая  чувствительность  средняя  низкая  звуковые сигналы соответствующих уровней чувствительности  ***установка по умолчанию***  Подать на фиолетовый и белый провод +12V.  Выбор чувствительности датчика наклона осуществляется кратковременным касанием сенсора.  ***Выход из режима программирования***   1. Выключить зажигание.   Прозвучит длинный звуковой сигнал подтверждения. С1.8 войдет в режим «снят с охраны». | | |

|  |
| --- |
| *Operating instructions (RU)*  ***Установка и подключение С1.8***  СФИНКС 1.8 может устанавливаться в любом подходящем месте, исключающем попадание влаги, воздействие высоких температур и т.д. Рекомендуется располагать С1.8 в горизонтальной плоскости в соответствии со стрелками (изображены на корпусе С1.8), указывающих возможное направление движения автомобиля.  ***Красный*** (0,5 мм2) − + 12V DС  ***Черный*** (0,5 мм2) − корпус (−)  ***Желтый*** − зажигание (+)  Этот провод подсоединяется к проводу от замка зажигания, на котором имеется + 12V при ключе зажигания в положении "ВКЛ", и напряжение 0V при ключе зажигания в положении "ВЫКЛ".  ***Зеленый*** (0,5 мм2)− выход (−) управления замком капота  ***Оранжевый*** (0,5 мм2) − выход (+) к стоп-сигналу  ***Синий*** − выключатель педали тормоза (−)  ***Белый***  − выключатель педали тормоза (+)  Применение синего или белого провода определяется конкретным вариантом управления иммобилайзером **(*способ управления − нажать на тормоз (т.е. белый провод подключен к выключателю педали тормоза) и коснуться сенсора − лишь один из возможных вариантов*)**.  ***Черный*** − сенсор  Подключается к винту или небольшому металлическому элементу салона автомобиля, не имеющих контакта с корпусом автомобиля.  Не рекомендуется увеличивать длину сенсорного провода более чем в 2 раза.  ***Фиолетовый*** − вход от концевика водительской двери  Подключается по любому представленному варианту (вариант 1 или 2).  ***Коричневый*** − выход (−) к нормально замкнутому реле блокировки (НЗ реле)  ***Серый*** − выход (−) к нормально разомкнутому реле блокировки (НР реле)  **СФИНКС™ 1.8**  *коричневый*  *желтый*  *белый*  *синий*  *оранжевый* (0,5 мм2)  *серый*  +12 V  концевик двери  водителя  освещение  салона  к концевикам  остальных дверей  +12 V  ***вариант 1***  ***вариант 2***  *фиолетовый*  Стоп-сигнал  (max 120 W)  +12 V  к управляемой  цепи  НР  +12 V  к управляемой  цепи  НЗ  **Meguna ®**  *Company*  *красный* (0,5 мм2)  *черный* (0,5 мм2)  *черный*  +12 V DC  корпус (−)  зажигание (+)  сенсор  выключатель педали тормоза (+)  выключатель педали тормоза (−)  выход (−) к реле  блокировки (НЗ)  выход (−) к реле  блокировки (НР)  выход (+) к стоп-сигналу  *зеленый* (0,5 мм2)  выход (−) управления  замком капота  t = 0,8 s  Iн < 15 A  +12 V |