

Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 152754/04.

Марка а/м	Peugeot	
Модель а/м	301	
Страна производства а/м	-	
Год начала производства а/м	2013	
Год окончания производства а/м	-	
Тип кузова автомобиля а/м	-	
Тип двигателя автомобиля а/м	дизель	
Объем двигателя а/м	-	
Тип КПП а/м	механика	
Количество ступеней КПП а/м	5	
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	назад	
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-	
Артикул МПУ "Fortus"	152754/04	
Модель (номер) МПУ "Fortus"	2214	
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-	

Комплектация МПУ «FORTUS» 152754/04.



п/п	Артикул	Наименование	Кол-во
1	КО-Р-40	Корпус прямоходный ход 40 мм.	1
2	НО-2214	Хомут МПУ	1
3	KR-2214	Кронштейн МПУ	1
4	ST-G-17-M6-85-2214	Столбик шестигранный 17xM6x85 мм.	1
5	ST-G-17-M6-35-2214	Столбик шестигранный 17xM6x35 мм.	2
6	BS-G-N-T-06040	Болт срывной M6x40	2
7	BS-G-N-T-06015	Болт срывной M6x15	1
8	BS-C-V-T-06010	Болт внутренний срывной тупой M6x10	2
9	BS-C-V-F-06008	Болт внутренний срывной острый M6x8	2
10	SHV-06	Шайба Volvo ф6	3
11	MA-30	Декоративная манжета	1



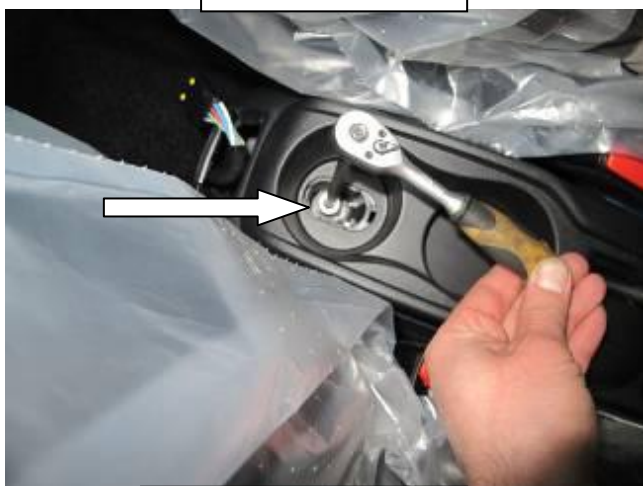
Снять крышку

1



Снять крышку

2



Открутить саморез

3



Снять крышку

4



Открутить саморез

5



Снять крышку

6



Открутить 2 самореза

7



Снять консоль

8



Открутить штатную гайку селектора

9



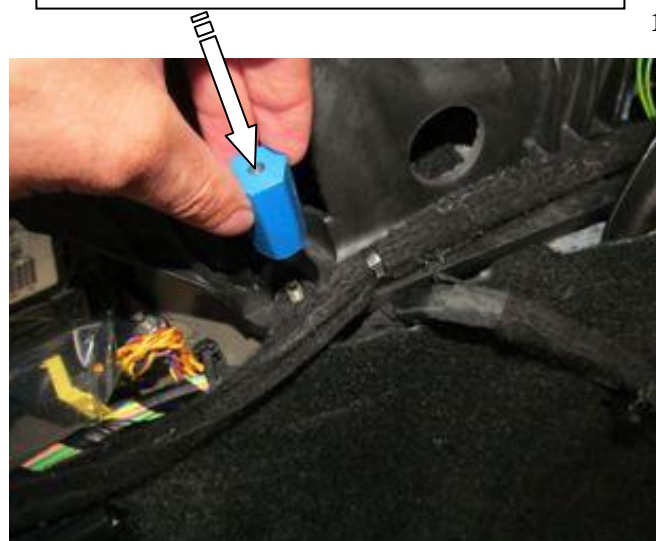
Открутить штатную гайку селектора

10



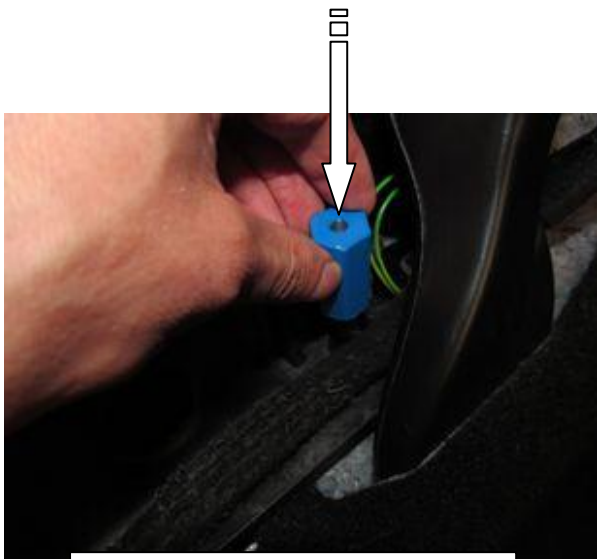
Открутить штатную гайку селектора

11



Установить шестигранный столбик на шпильку

12



Установить шестигранный столбик на шпильку

13



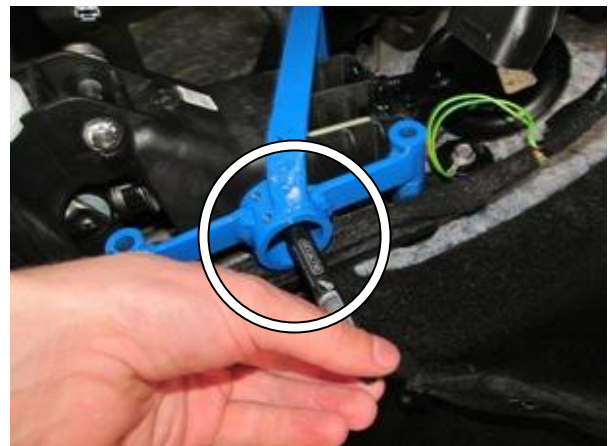
Установить шестигранный столбик на шпильку

14



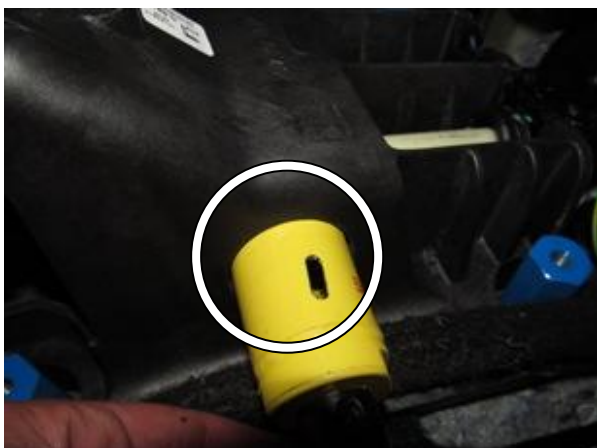
Установить кронштейн замка на столбики

15



Разметить точку сверления селектора, используя цилиндр кронштейна как шаблон

16



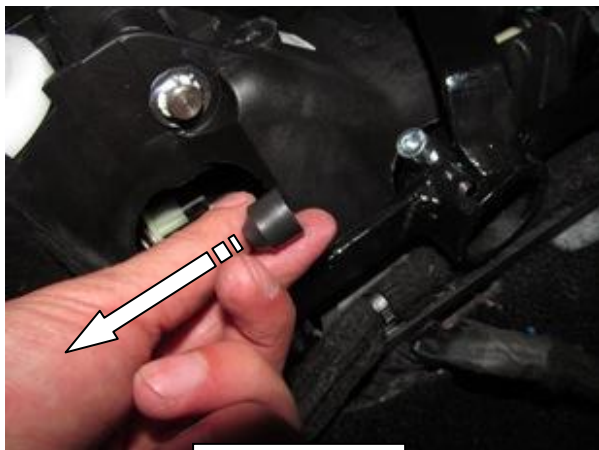
Снять кронштейн, просверлить по разметке отверстие 32 мм.

17

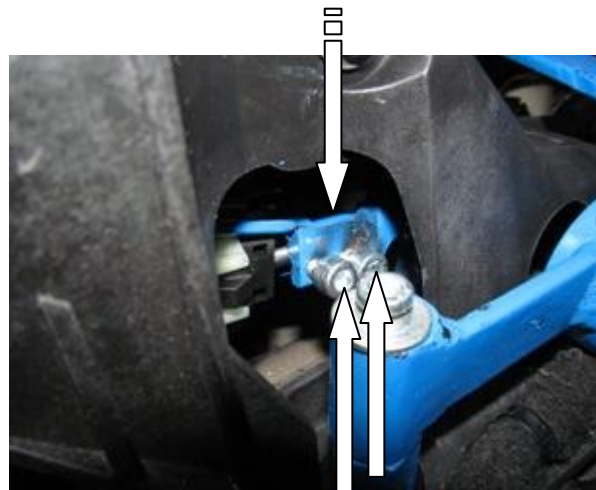


Повторно установить кронштейн на столбики, зафиксировать срывными

18



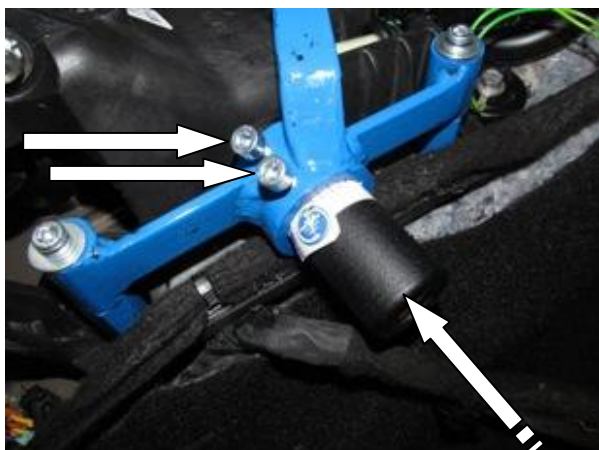
Снять тягу



Установить хомут на тягу, зафиксировать срывными винтами (не срывать!!!)

19

20



Установить прямоходный цилиндр в кронштейн замка, зафиксировать срывными винтами (не срывать!!!)

21



Перевести рычаг переключения передач в положение «R», произвести блокировку, отрегулировать положение хомута на тяге и выход прямоходного цилиндра из кронштейна замка, сорвать винты

22



Установить консоль на место