

# SHO-ME® 530

Руководство пользователя



REV A

## **1. ВСТУПЛЕНИЕ**

Спасибо Вам за то, что Вы приобрели лазер/радар-детектор SHO-ME 530. Этот современный радар-детектор создан по новейшим технологиям. В SHO-ME 530 были обновлены главные элементы - гетеродин и смеситель, что улучшило основные характеристики: определение ультракоротких сигналов в диапазонах X и K.

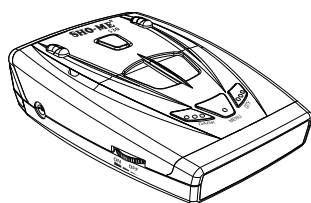
Особенности модели:

- Обнаружение сигналов всех диапазонов и лазеров (на 360°).
- Увеличенная дальность обнаружения радаров.
- Обнаружение радаров, работающих в режиме Instant-On.
- Яркий текстовый дисплей.
- Особый алгоритм защиты от ложных срабатываний.
- Низкое потребление энергии.
- Предупреждение о низком заряде аккумулятора.
- Современный дизайн, корпус из высококачественного пластика.

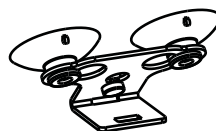
Внимательно изучите руководство пользователя перед установкой и использованием прибора.

## 2. СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

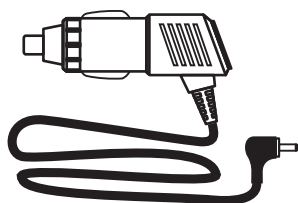
В комплект SHO-ME 530 входит



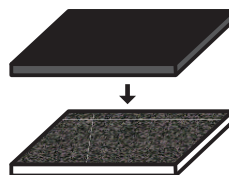
SHO-ME 530



Крепление на ветровое стекло,  
присоски и бампер



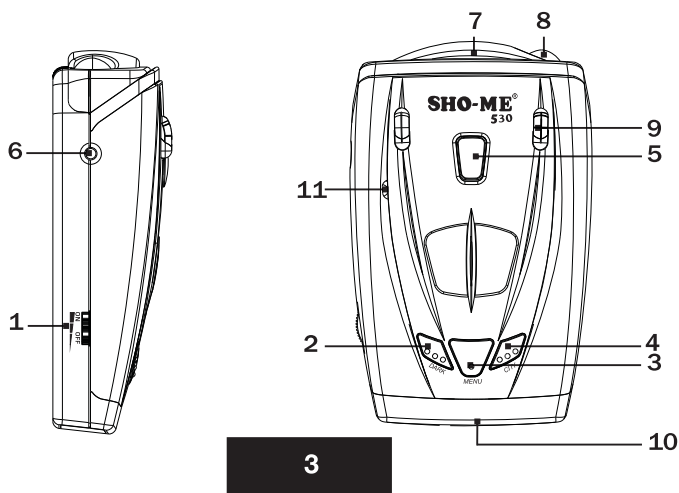
Шнур питания



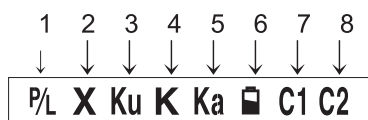
Липучки для установки на  
приборную панель

### 3. ОПИСАНИЕ МОДЕЛИ

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| 1. Контроль громкости. Колесико ВКЛ/ВЫКЛ | 6. Вход для шнура питания (12В) |
| 2. Кнопка Dim/Dark                       | 7. Приемник сигналов радара     |
| 3. Кнопка Mute                           | 8. Линза                        |
| 4. Кнопка City                           | 9. Линза                        |
| 5. Кнопка снятия скобы крепления         | 10. Светодиодный (LED) дисплей  |
|  | 11. Динамик                     |



Дисплей со светодиодными иконками



№	Иконка	Цвет	Описание
1	P/L	Желтый	Включен или сигнал лазера
2	X	Красный	Диапазон X
3	Ku	Зеленый	Диапазон Ku
4	K	Желтый	Диапазон K
5	Ka	Красный	Диапазон Ka
6		Красный	Низкий заряд аккумулятора
7	C1	Красный	Режим City1
8	C2	Желтый	Режим City2

#### **4. УСТАНОВКА**

##### **1) Инструкция по установке**

Антенна радар-детектора должна быть направлена на дорогу. Антенна и датчики не должны быть закрыты дворниками или металлическими частями автомобиля. Прибор должен быть размещен параллельно линии горизонта.

Выберите место для установки, которое не мешает обзору водителя. Установите прибор так, чтобы он не упал и не нанес повреждения при резкой остановке.

##### **Примечания:**

- Убирайте радар-детектор с приборной панели, когда Вы покидаете автомобиль. Это убережет радар-детектор от резких перепадов температур.
- При необходимости можно изменить угол наклона скобы, согнув ее.
- Чтобы снять прибор со скобы крепления, нажмите на кнопку для снятия скобы и потяните прибор на себя.

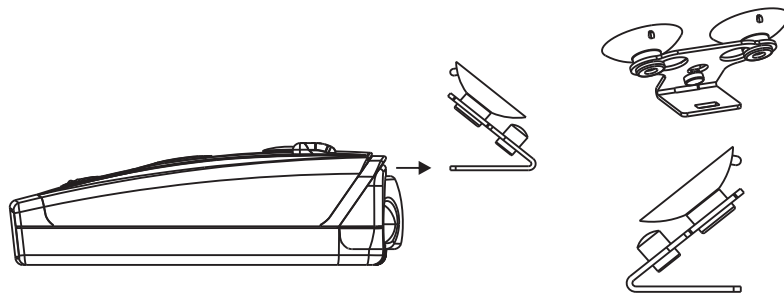
2) Установка с помощью скобы крепления

A. Сборка скобы крепления

- a. Вставьте бампер в скобу крепления.
- b. Вставьте присоски в скобу крепления.

B. Установка SHO-ME 530

- a. Прикрепите скобу на стекло.
- b. Согните скобу, если необходимо.
- c. Вставьте шнур питания в прибор.
- d. Прикрепите прибор на скобу.
- e. Вставьте шнур питания в прикуриватель.

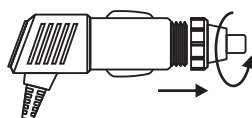


3) Установка с помощью липучек

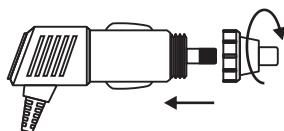
- (1) Выберите место на приборной панели.
- (2) Место для крепления должно быть сухим и чистым.
- (3) Снимите защитную пленку с одной стороны липучки и приклейте на нижнюю сторону SHO-ME 530.
- (4) Снимите защитную пленку с другой стороны липучки и приклейте липучку на приборную панель.

4) Замена предохранителя

- а. Открутите верхнюю часть вилки.



- б. Проверьте предохранитель. Если он сгорел, замените его.



- в. Характеристики предохранителя: 3A3AG



## 5. УПРАВЛЕНИЕ

### 1) Включение и самотестирование

SHO-ME 530 работает от источника питания в 12В.

- (1) Вставьте шнур питания в прибор и подключите шнур в гнездо прикуривателя автомобиля.
- (2) Радар-детектор включится и начнет самотестирование (последовательность звуковых и визуальных сигналов)
- (3) После окончания самотестирования на дисплее загорятся буквы P/L.

### 2) Контроль громкости и включение/выключение прибора

- (1) Включите SHO-ME530, повернув колесико по часовой стрелке и выключите прибор, повернув колесико против часовой стрелки.
- (2) Контроль громкости осуществляется путем вращения колесика: по часовой стрелке - увеличение громкости, против часовой - уменьшение.

### 3) Приоритет сигналов

Порядок распознавания при обнаружении двух или более сигналов:

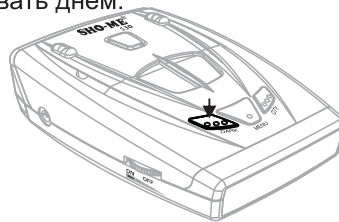
1. Лазерные сигналы
2. Сигналы радаров

#### 4) Контроль яркости дисплея

При нажатии кнопки Dark дисплей переходит в режим Приглушенной яркости (Dark) - одиночный звуковой сигнал, Яркий (Bright) - двойной звуковой сигнал.

(1) Яркий: рекомендуется использовать днем.

(2) Приглушенный: рекомендуется использовать в сумерки.

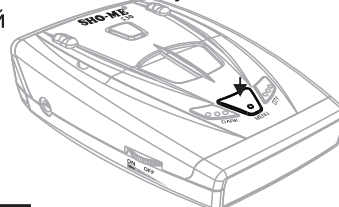


#### 5) Режим “Без звука”

Нажмите кнопку Mute - за этим последует одиночный звуковой сигнал. Звуковое оповещение отключено.

Нажмите кнопку Mute еще раз, чтобы включить звуковое оповещение. Вы услышите двойной звуковой сигнал.

Если в течение 30 сек после активации режима “Без звука” не поступает новых сигналов, режим автоматически отключается.

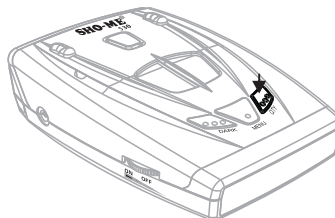


6) Режимы Город и Трасса

Нажмите кнопку City. Режим Город 1 активирован:

символы "С1" на дисплее и одиночный звуковой сигнал.

В режиме Город 1 уменьшается количество ложных срабатываний на различные типы сигналов, характерных для больших городов и пригородов.




В режиме Город 1 отключается оповещение в диапазонах Ка, Ку, а также отключается оповещение о РОР-сигналах (ультракороткие сигналы в диапазонах К,Х).

Нажмите кнопку City еще раз - активирован режим Город 2:

В режиме Город 2 прибор оповещает только о сигналах в диапазоне К. Диапазоны Х, Ка, Ку и прием ультракоротких сигналов отключены.

При нажатии кнопки City в третий раз отключаются иконки "С1" и "С2", и тройной звуковой сигнал оповещает о переходе в режим Трасса (Highway).

7) Предупреждение о низком заряде аккумулятора  
SHO-ME 530 проверяет напряжение аккумулятора и предупреждает пользователя, когда показатель снижается до 10,7В.

“” загорается на дисплее, и прибор издает тройной звуковой сигнал, который повторяется каждые 5 мин. Проверьте заряд аккумулятора и генератор.

“” отключится, когда напряжение достигнет нормы.

Обратите внимание!

Функция проверки аккумулятора в радар-детекторе включена только для оповещения пользователя и не может быть использована как источник точной информации о заряде аккумулятора.

Регулярно проверяйте работоспособность и заряд аккумулятора.

8) Индикация на дисплее

a. Прибор включен

- Загораются буквы "P/L".

b. Лазерный сигнал

- Буквы "P/L" мигают на дисплее, прибор издает звуковой сигнал.

c. Сигнал в диапазоне X

- На дисплее загорается буква "X", прибор издает звуковой сигнал.

d. Сигнал в диапазоне Ku

- На дисплее загораются буквы "Ku", прибор издает звуковой сигнал.

e. Сигнал в диапазоне K

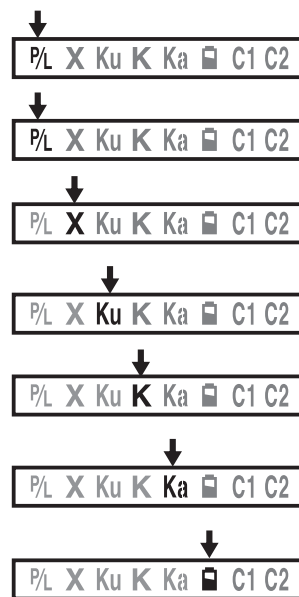
- На дисплее загорается буква "K", прибор издает звуковой сигнал.

f. Сигнал в диапазоне Ka

- На дисплее загораются буквы "Ka", прибор издает звуковой сигнал.

g. Проверка заряда аккумулятора

- "■" появляется на дисплее, если заряд аккумулятора ниже нормы.



9) Сохранение настроек

Прибор автоматически сохраняет настройки последнего пользователя после выключения или отключения питания. Все настройки остаются в памяти прибора: Яркий/Приглушенный, Город 1/Город 2/Трасса.

**6. ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЕ**

Радар-детектор не включается :

- Нажмите кнопку Power/Dark, чтобы включить прибор.
- Проверьте провод питания. Убедитесь, что провод правильно подключен.
- Проверьте предохранитель в гнезде прикуривателя (см. Руководство пользователя для Вашего автомобиля).
- Возможно, внутри прикуривателя скопился мусор или грязь. Протрите гнездо прикуривателя для лучшего соединения.
- Проверьте электрическую проводку в автомобиле.

## 7. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Сигналы радаров

Тип приемника: Супергетеродинный с двойным преобразованием частоты

Тип детектора: Частотный дискриминатор

Диапазоны: Диапазон X: 10,525ГГц/±50МГц  
Диапазон Ku: 13,450ГГц/±50МГц  
Диапазон K: 24,150ГГц/±100МГц  
Диапазон Ka: 34,70ГГц/±1 300МГц

Лазерные сигналы

Спектральная чувствительность: 800~1 100нм

ПРОВЕРКА ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРА

Прибор предупреждает о разряде аккумулятора, когда напряжение падает ниже 10,7В.

ОБЩИЕ

Температурный режим: -20 - +70°C

Необходимое питание: 12~15В, 120мА номинально/250мА максимально

Размеры (в см): 3,26 X 7,09 X 11,15

Вес: 128г

Характеристики могут быть изменены производителем без предупреждения.